



Bauakustik
Raumakustik
Fahrzeugakustik
Maschinenakustik
Erschütterungen
Lärmschutz
Software

Lärmkartierung 2022 gemäß § 47c Bundes- Immissionsschutzgesetz, Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungsärm innerhalb der Stadt Taucha

Quellengruppe: KFZ- Verkehr

- Erläuterungsbericht -

Objekt: Stadt Taucha
KFZ- Verkehr, Straßen mit > 3 Mio. KFZ/a

Auftraggeber: Stadt Taucha
Schloßstraße 13
04425 Taucha

Auftragnehmer: GAF mbH, Büro Zwickau

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Dirk Grundke
Tel.: 0375 211 86324 / 0170 7552854
e-mail: grundke@gaf-online.de

Projekt-Nr.: 2022_083

Dipl.-Ing. D. Grundke
Bearbeiter

Zwickau, 05.09.2022

Der Bericht umfasst 14 Textseiten und 6 Anlagen

**GAF - Gesellschaft
für Akustik und
Fahrzeugmeßwesen
mbH**

VMPA-Güteprüfstelle,
Schallschutz im Hochbau
nach DIN 4109,
VMPA-SPG-215-04-SN

Firmensitz:

Lessingstraße 4
08058 Zwickau

Tel.: 0375/211 86324
Fax: 0375/211 86323

www.GAF-online.de
E-mail: info@GAF-online.de

HRB 13 11 4
Amtsgericht Chemnitz

Geschäftsführer:

Dipl.-Ing. Dirk Grundke

Zweigstelle Leipzig:

ALBIS-Haus
Kantstraße 2
04275 Leipzig

Tel.: 0341/39 36 45-0
Fax: 0341/39 36 45-1

Bankverbindungen:

Commerzbank Zwickau
BLZ 870 400 00
Kto-Nr. 703 382 200

Deutsche Bank 24 Leipzig
BLZ 860 700 24
Kto-Nr. 116 03 16

Inhaltsverzeichnis

- 1 Ziel der Arbeiten
 - 1.1 Auftrag
 - 1.2 Eingereichte Unterlagen
- 2 Normen, Reglementierungen und Berechnungsvorschriften zur Grundlage der Erstellung von Lärmkarten
- 3 Vorgehensweise
 - 3.1 Datenerhebung
 - 3.1.1 Verkehrsquellen-Daten
 - 3.1.2 Sonstige Daten
 - 3.2 Modellierung und Berechnung
- 4 Ergebnisse der Berechnungen und Beurteilungen
 - 4.1 KFZ-Verkehrslärm, Schallimmissionen
 - 4.2 Auslöseschwellen für Lärmaktionsplanung und Einwohner- bzw. Gebietsbelastungen
- 5 Zusammenfassung

Kurzzeichenverzeichnis

Anlagenverzeichnis

Anlagen

1 Ziel der Arbeiten

1.1 Auftrag

Die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH wurde durch die Stadt Taucha beauftragt, im Sinne des § 47c Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für das Untersuchungsgebiet der Stadt Taucha Lärmkarten für die Quellengruppe Straßenverkehr (KFZ-Verkehr auf Straßen mit Verkehrsbelastungen > 3 Mio KFZ/Jahr) zu erstellen.

Im Rahmen der Bearbeitung erfolgten durch die Stadt Taucha Vorgaben hinsichtlich der zu betrachtenden Untersuchungsgebiete (Untersuchungsgebiet entlang hochbelasteter Straßen). In diesem Bericht wird der Erarbeitungsverlauf an Hand jeweils eines Kartenausschnittes erläutert, sämtliche Karten mit Schallimmissionsplänen sowie tabellarischen Angaben zur Einwohner- und Gebietsbelastung sind im Anhang zu finden.

1.2 Eingereichte Unterlagen

Zur Bearbeitung des Auftrages wurden die folgenden Unterlagen durch die Stadt Taucha zur Verfügung gestellt bzw. durch GAF verwendet:

- /1/ Auftrag vom 13.05.2022 zur Erstellung von Lärmkarten im Sinne des §47c BImSchG;
- /2/ digitale Daten (Datenbeschreibung zu den für die Lärmkartierung 2022 landeszentral vorliegenden Eingangsdaten, bereitgestellt für die Selbstkartierer, Höhendaten, Bauwerkdaten), LfULG Sachsen mit Stand 22.06.2022;
- /3/ Bevölkerungszahlen Stadt Taucha, insbesondere an hochbelasteten Straßen, übermittelt durch LfULG Sachsen mit Stand 22.06.2022;
- /4/ Verkehrszahlen und Straßenranddaten der emissionsrelevanten Straßenabschnitte, Stand 2022, übermittelt durch LfULG Sachsen mit Stand 22.06.2022;
- /5/ Betriebszeiten von Lichtsignalanlagen entlang der B87, übermittelt durch Stadt Taucha am 23.06.2022.

Während des Bearbeitungszeitraumes erfolgten mündliche Absprachen mit dem Sachbereich Bauleitplanung der Stadt Taucha (Frau Mandry, Frau Komitova) zur Art und Weise der Datenerhebung, der Modellierung und Berechnung und zur Form der Ergebnis-Dokumentation. Diese fanden bei der Bearbeitung der Aufgabenstellung Berücksichtigung.

2 Normen, Reglementierungen und Berechnungsvorschriften zur Grundlage der Erstellung von Lärmkarten

Für die Berechnungen und Beurteilungen der Lärmsituationen wurden die folgenden Reglementierungen und Vorschriften zu Grunde gelegt:

- /6/ Bekanntmachung der Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Absatz 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV) vom 7. September 2021 (Bundesanzeiger AT 5. Oktober 2021 B4) inkl. Berichtigung vom 2. Dezember 2021 (BAnz AT 02.12.2021 B6);
- /7/ Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. September 2021 (BGBl. I S. 4458) geändert worden ist;
- /8/ Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung) vom 6. März 2006 (BGBl. I S. 516), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 28. Mai 2021 (BGBl. I S. 1251) geändert worden ist;
- /9/ DIN 45687 - Akustik - Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschemission im Freien - Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen, Ausgabe 2006-05;
- /10/ DIN 45682 - Akustik - Thematische Karten im Bereich des Schallimmissions-schutzes. Ausgabe 2020-04;
- /11/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen 2019;
- /12/ Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Absatz 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV) vom 7. September 2021 (Bundesanzeiger vom 5. Oktober 2021);
- /13/ Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015 zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, Amtsblatt der Europäischen Union L 168 vom 1. Juli 2015;
- /14/ DIN ISO 9613-2 (Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien), 1997;
- /15/ Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (BUB) in der Fassung vom 05.10.2021;
- /16/ Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (BEB) in der Fassung vom 05.10.2021;
- /17/ LAI-Hinweise zur Lärmkartierung, dritte Aktualisierung mit Stand vom 27.01.2022.

Die gesamten Berechnungen und Beurteilungen der untersuchten Szenarien wurden mit dem Programmsystem „IMMI“ der Firma Wölfel Meßsysteme Software GmbH & Co., Höchberg durchgeführt. Dieses Programmsystem ermöglicht Modellierungen bzw. Berechnungen gemäß DIN 18005, RLS-90, Schall 03, VDI 2571, VDI 2714, VDI 2720, BUB, BEB, DIN ISO 9613-2, sowie Beurteilungen gemäß ISO 1996-2, 16. und 18. BImSchV, DIN 18005, TA Lärm, Richtlinie 2002/49/EG und länderspezifischer Reglementierungen und entspricht den Anforderungen aus /9/.

3 Vorgehensweise

3.1 Datenerhebung

3.1.1 Verkehrsquellen- Daten

Die Datenerhebung der Verkehrsquellen-Daten erfolgte hinsichtlich der Verkehrsstärken für den Straßenverkehr im Wesentlichen aus /4/ und /5/. Für das Tauchaer Stadtgebiet sind Teile der BAB14, der B6 und der B87 zu berücksichtigen. Sonstige Randbedingungen des Straßenverkehrs, wie Straßenoberflächen, zulässige Höchstgeschwindigkeiten, Brücken- und Lärmschutzbauwerke wurden vor Ort recherchiert.

Die wesentlichen Einflussgrößen auf die Schallemission der untersuchten Straßen, wie:

- Verkehrsstärke mit Schwerlastanteil,
- Straßenoberfläche,
- zulässige Höchstgeschwindigkeiten,
- Regelquerschnitt,

sind dem Rechenmodell (Anlage 1) zu entnehmen.

3.1.2 Sonstige Daten

Für die Ermittlung der die Schallausbreitung beeinflussenden Parameter, insbesondere der sog. „quellennahen Bebauung“ wurden Recherchen vor Ort vorgenommen. Die die Schallausbreitung beeinflussenden Parameter der Gebäude, wie Abmessungen, Höhen und Reflexionseigenschaften sind im Rechenmodell integriert. Auf eine Darstellung im Bericht wurde verzichtet, da mehr als 11.000 Gebäude modelliert wurden. Zur Erstellung eines digitalen Höhenmodells wurden sog. DGM-1-Dateien vom Landesvermessungsamt Sachsen in /2/ bereitgestellt. Diese Dateien sind ebenfalls im Rechenmodell integriert, die Ermittlung der Steigungszuschläge für die Straßen erfolgt aus diesem Modell.

Die vorgegebenen Projekt-Daten /3/ enthielten aktuelle Angaben zur Anzahl von Einwohnern der betrachteten Gebäude, die in die Projektdatei integriert wurden.

3.2 Modellierung und Berechnung

Für die Untersuchungsgebiete wurden zunächst Modellierungen der Topografie, der die Schallausbreitung beeinflussenden baulichen Gegebenheiten und der Schallquellen vorgenommen. In diesem Zusammenhang wurden durch das LfULG des Landes Sachsen Dateien /2/ zur Verfügung gestellt, die als Grundlage bei der Modellierung der Topografie dienten. In Abbildung 1 ist dies beispielhaft dargestellt.

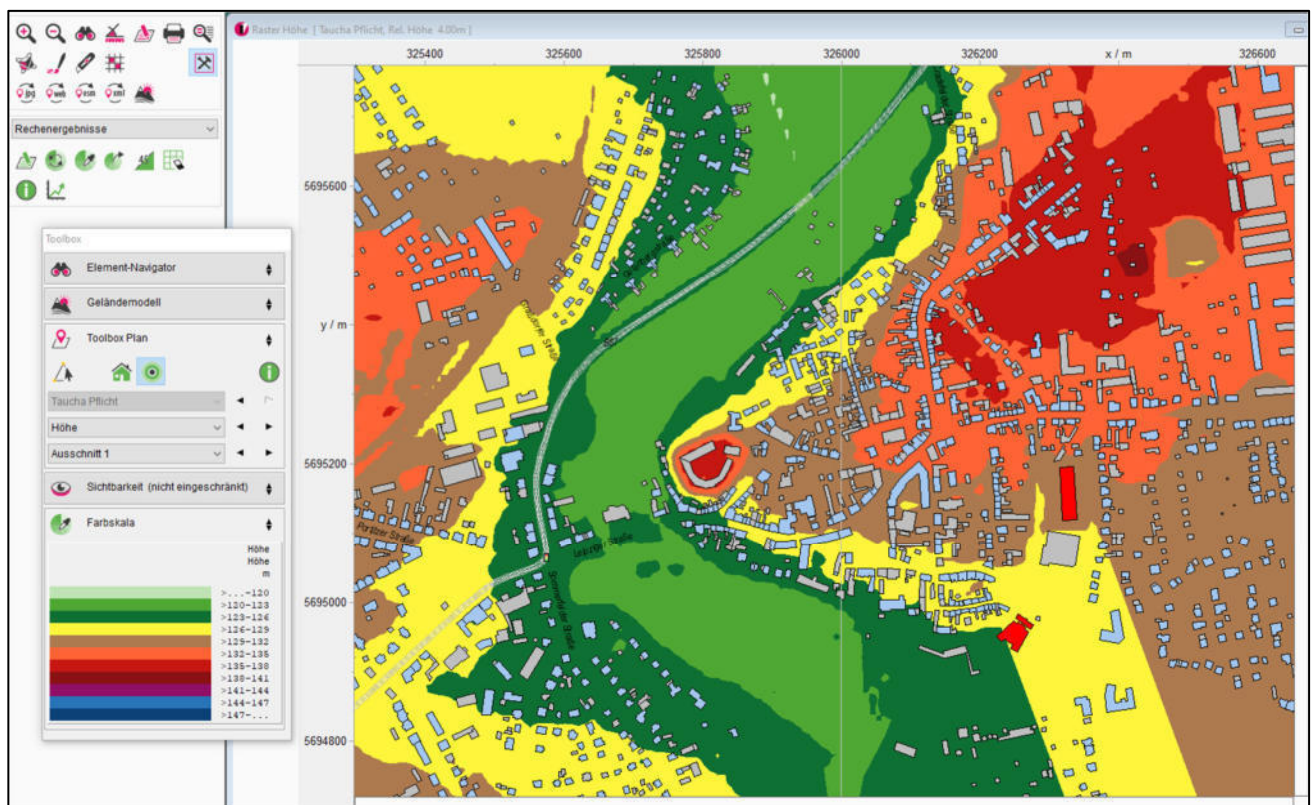


Abb. 1: Digitales Höhenmodell aus IMMI- Projektdatei

Gemäß den ausgewiesenen Gebietsgrenzen des Untersuchungsgebiets aus /2/ wurde im Rechenmodell sog. NuGe-Elemente (Nutzungsgebiete) erzeugt, in deren Grenzen die Berechnungen der immissionsrelevanten Parameter erfolgte. Außerdem erfolgte die Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden baulichen Gegebenheiten (siehe Abbildung 2). Für die späteren Berechnungen der flächenhaften Schallausbreitungen wurden den modellierten Gebäuden Reflexions- bzw. Absorptionseigenschaften zugeordnet.

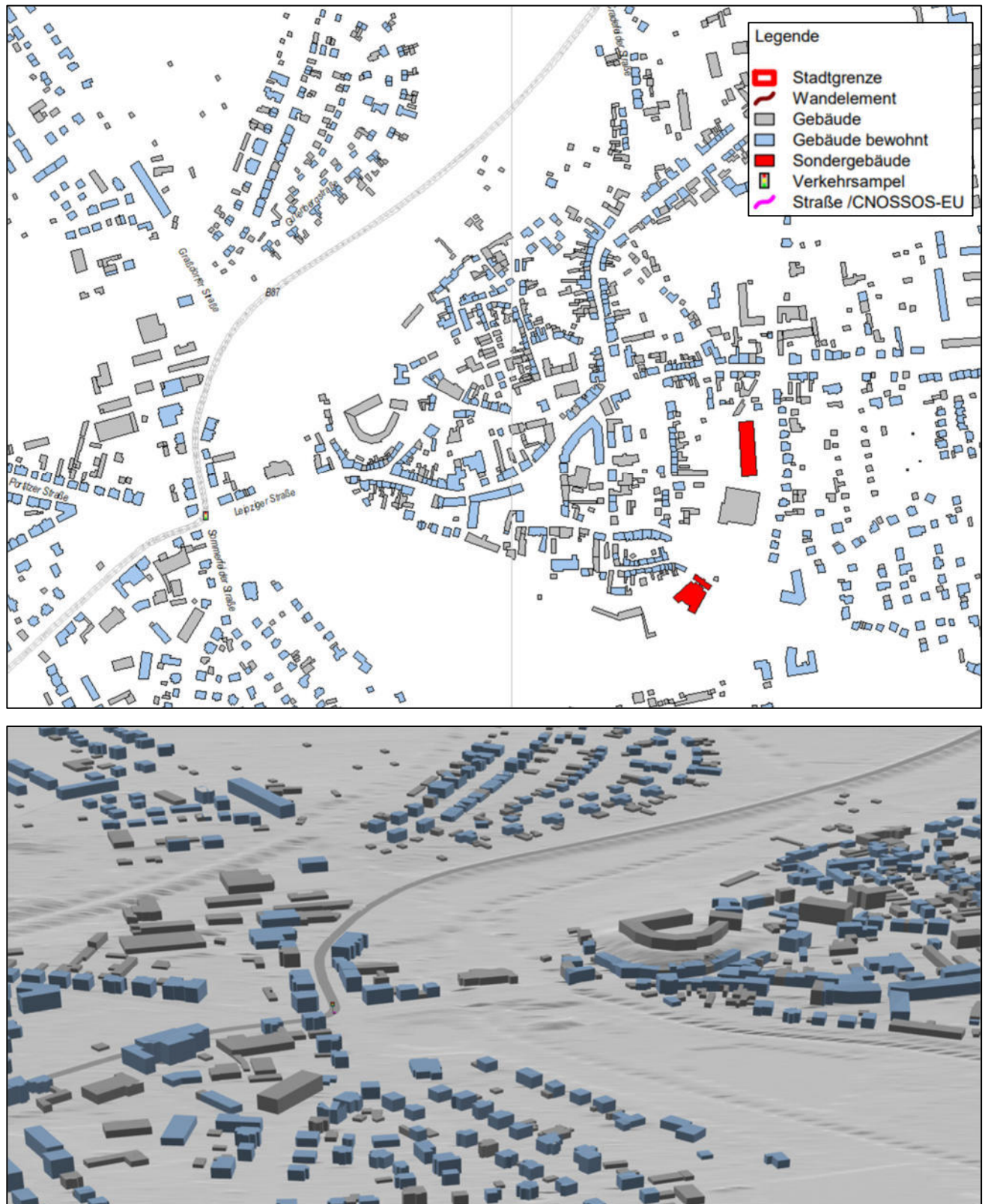


Abb. 2: Emissionsmodell mit Straßen gemäß BUB und Häusern (unbewohnt, bewohnt sowie Sondergebäude) im Untersuchungskorridor; 2D- und 3D-Darstellung

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten erfolgte die Modellierung der Schallquellen. Für die Beurteilung der Verkehrslärmsituationen wurden Modellierungen von Straßen gemäß BUB /15/ vorgenommen (siehe auch Abbildung 2). Die Schallemission der Straßen ergibt sich aus der Elementparameterbelegung (Verkehrsstärke, Fahrbahnoberfläche, usw.). Die Elementparameter sind dem Rechenmodell (Anlage 1) zu entnehmen. Hinsichtlich der maßgebenden Verkehrsstärkenparameter (für PKW, mittelschwere und schwere LKW und für Krafträder, getrennt für Tages-, Abend- und Nachtzeitraum) wurden Untersuchungsergebnisse aus /4/, /5/ und /17/ berücksichtigt. Innerhalb der IMMI-Projektdatei erfolgte eine Zuordnung der betrachteten Straßenabschnitte. Schließlich erfolgten Modellierungen von Elementen für lichtsignalgeregelte Kreuzungen mit Angaben aus /5/. In Anlage 2 sind diese Elemente verortet.

4 Ergebnisse der Berechnungen und Beurteilungen

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten, der Immissionsbereiche und der Schallquellen (Straßen mit jeweiliger Parameterbelegung und Zuschläge für lichtsignalgeregelte Kreuzungen/Einmündungen) erfolgten Berechnungen des Kfz-Verkehrslärms. Die Ergebnisse der Kfz-Verkehrslärberechnungen sind im folgenden Abschnitt beschrieben.

4.1 KFZ-Verkehrslärm, Schallimmissionen

Die Berechnungen der Schallausbreitung sowie letztendlich der Beurteilungspegel (Lärmindizes) erfolgten mittels detaillierter Prognose mit A-bewerteten Summenpegeln. Es wurden Rasterlärmkarten generiert, die Pegel-Rasterwerte in 4 m relativer Höhe mit einem Rasterabstand von 10 m für die Pegelgrößen (Lärmindizes) L_{Night} und L_{DEN} aufweisen. L_{Night} ist der A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel gemäß 2002/49/EG /13/, wobei der Beurteilungszeitraum ein Jahr beträgt und die Bestimmungen an allen Kalendertagen in der Nacht erfolgen. L_{DEN} hingegen ist der sog. Tag-Abend-Nacht-Pegel (**Day-Evening-Night**), der gemäß den derzeit verwendeten bzw. softwaretechnisch umgesetzten Berechnungsvorschriften nach folgender Gleichung gebildet wird:

$$L_{DEN} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{Day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{Evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{Night}+10}{10}} \right) \quad (dB),$$

wobei L_{Day} und $L_{Evening}$ ebenfalls als A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel gemäß ISO 1996-2 mit den Beurteilungszeiträumen „Tag“ und „Abend“ definiert sind (Beurteilungszeitraum jeweils ebenfalls ein Jahr).

Die beispielhafte Darstellung eines Ausschnittes des Untersuchungsgebietes mit L_{DEN} -Pegelrastern ist in Abbildung 3 ersichtlich (Farbwahl gemäß DIN 45682 /10/). Die Lärmkarten für das gesamte Untersuchungsgebiet sind in Anlage 3 dargestellt.

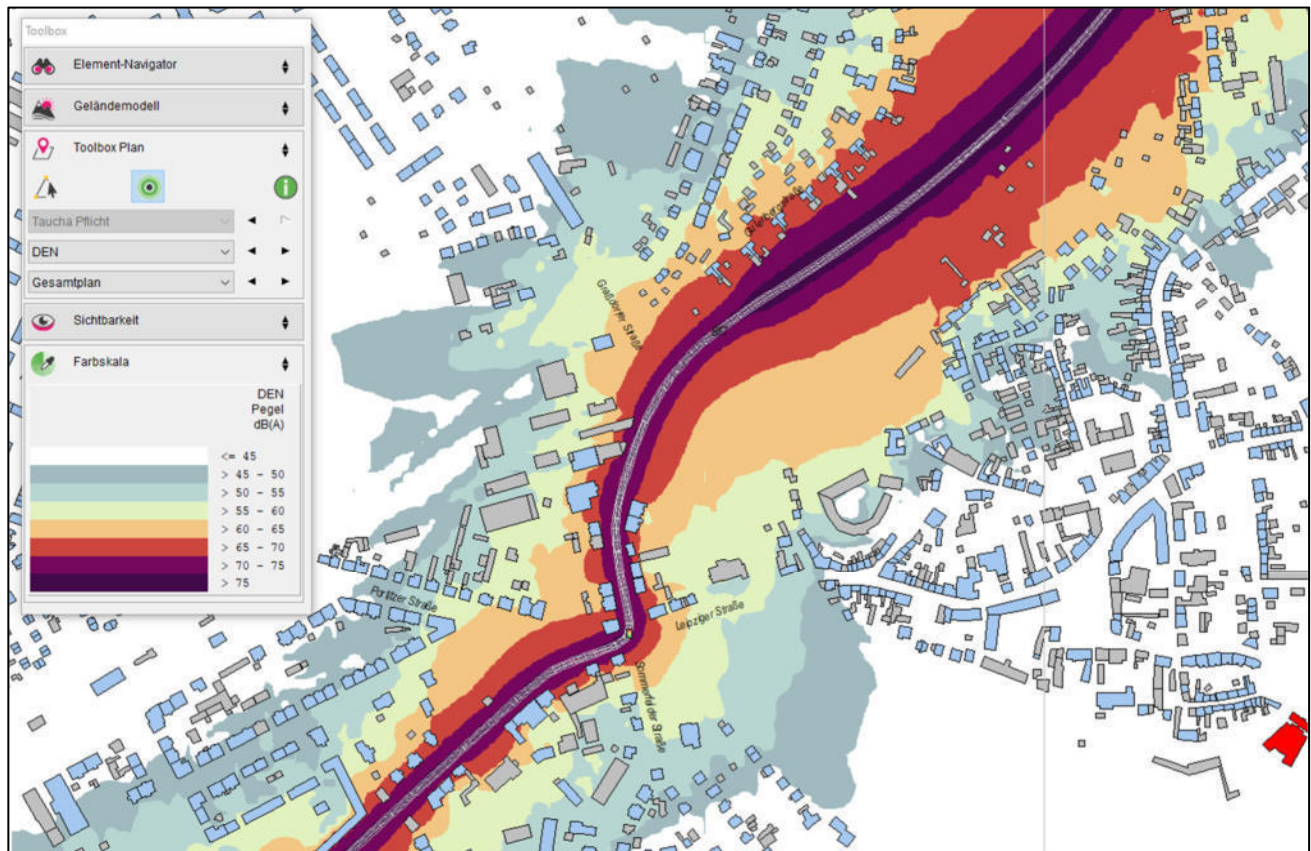


Abb. 3: KFZ-Verkehrslärm, Raster Beurteilungspegel für Lärmindex L_{DEN}

4.2 Auslöseschwellen für Lärmaktionsplanung und Einwohner- bzw. Gebietsbelastungen

Neben den Rasterlärmkarten der Beurteilungspegel (Lärmindizes) wurden Rasterlärmkarten der Überschreitungen der Auslöseschwellen für die Lärmaktionsplanung für $L_{DEN} = 65$ dB bzw. $L_{Night} = 55$ dB erstellt. Die beispielhafte Darstellung eines Ausschnittes des Untersuchungsgebietes mit L_{DEN} -Überschreitungen ist in umseitiger Abbildung 4 ersichtlich. Die Karten der Überschreitungen für das gesamte Untersuchungsgebiet sind in Anlage 4 dargestellt. Für die Ortslage Taucha wurden sowohl für die Auslöseschwellen $L_{DEN} = 65$ dB als auch $L_{Night} = 55$ dB Überschreitungen im Verlauf der B87 insbesondere an der Leipziger Straße von bis zu 9 dB festgestellt. An der ebenfalls kartierungspflichtigen Bundesautobahn BAB14 wurden keine Überschreitungen der Auslöseschwellen für die Lärmaktionsplanung ermittelt.

Neben den Werten der Beurteilungspegel für die Lärmindizes L_{DEN} bzw. L_{Night} ist die Anzahl der durch KFZ-Verkehrslärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen anzugeben. Die Zahlenwerte, aufgegliedert in Pegelbändern und jeweils für L_{DEN} bzw. L_{Night} getrennt betrachtet, sind in Anlage 5 ersichtlich (enthält auch die Anzahl der betroffenen Schulen und Krankenhäuser). Sie resultieren aus der Nutzung von Berechnungsmodulen, die im Programmsystem IMMI implementiert sind und auf Pegelberechnungen an den Fassaden der einzelnen Häuser gemäß BEB /16/ zurückzuführen sind (siehe Abbildung 5).

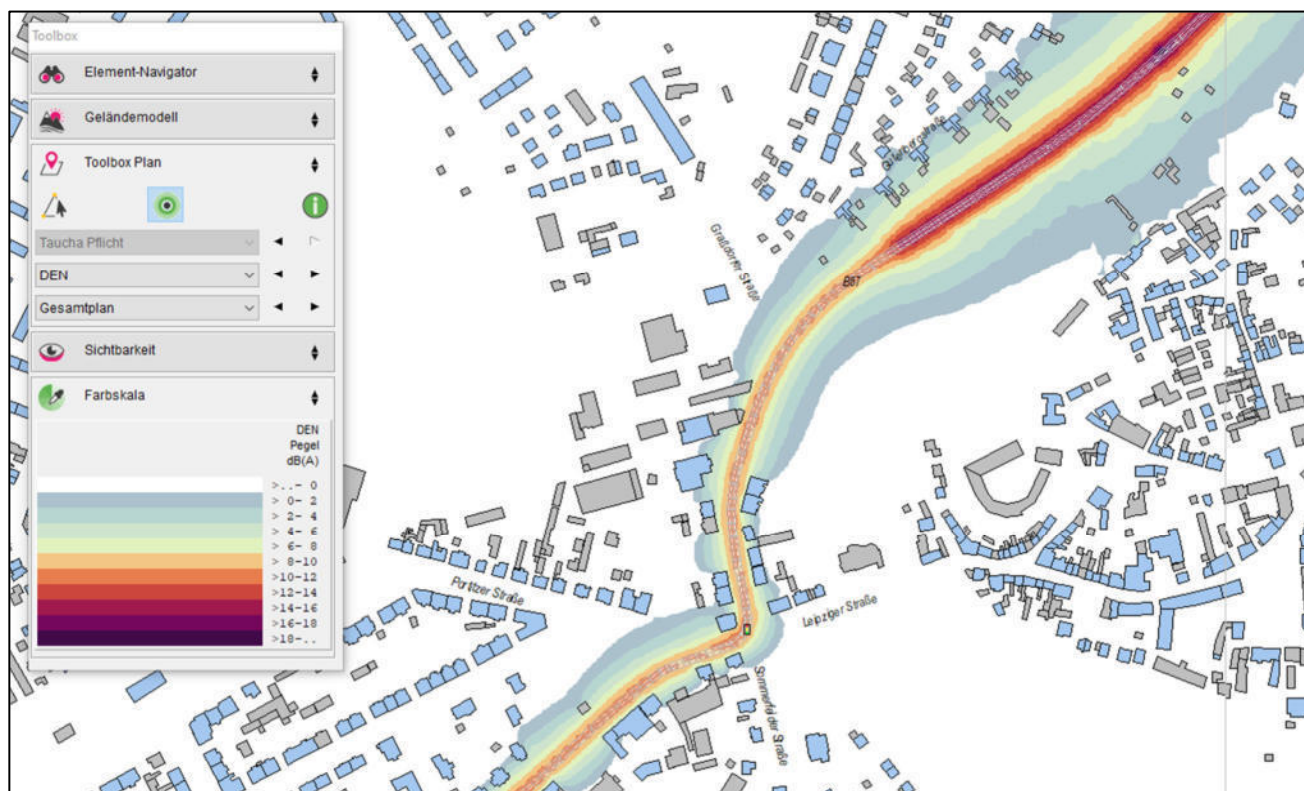


Abb. 4: KFZ-Verkehrslärm, Raster Überschreitungen für Schwellwert $L_{DEN} = 65$ dB

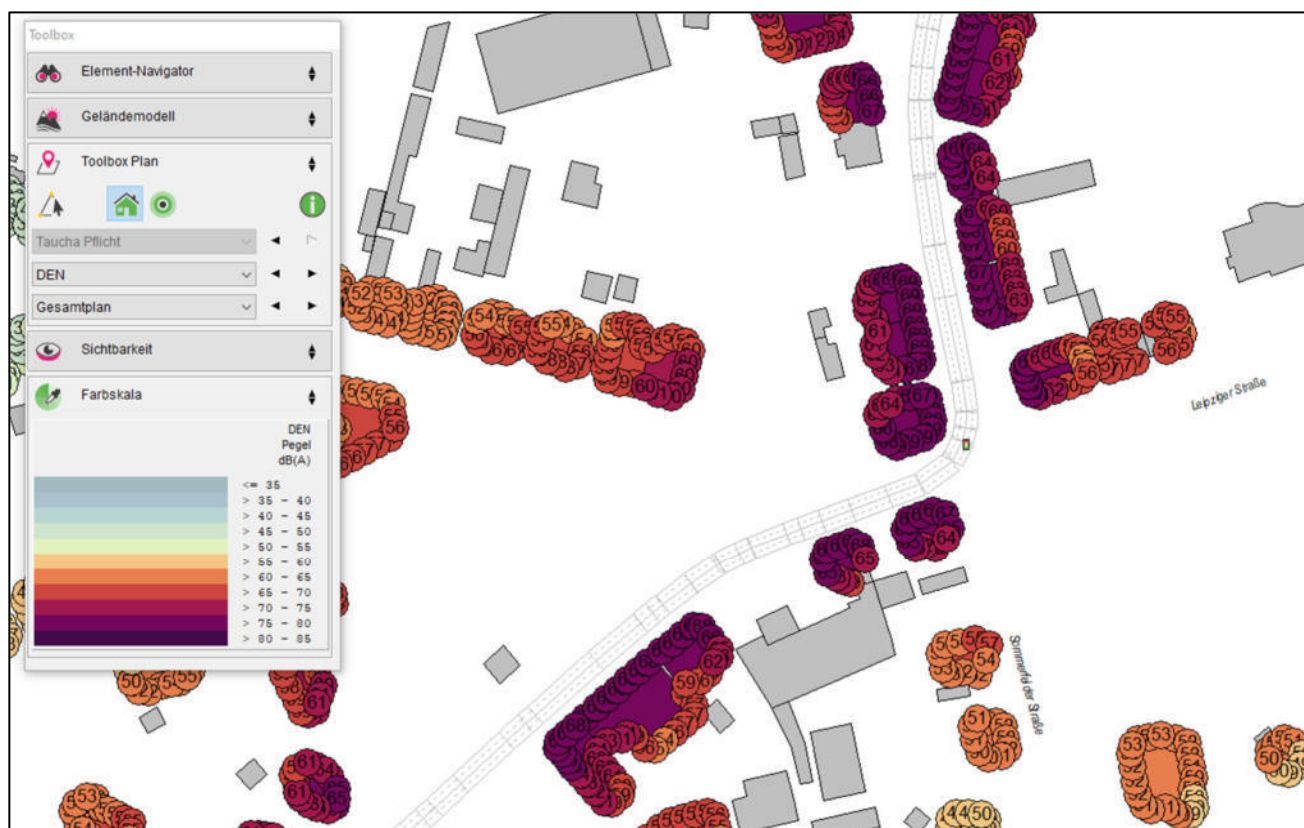


Abb. 5: KFZ-Verkehrslärm, Haus-Fassadenpegel L_{DEN} an bewohnten Häusern

Des Weiteren sind in Anlage 5 die geschätzte Anzahl der Fälle sog. „Ischämischer Herzkrankheiten (IHD)“, die geschätzte Anzahl von Anwohnern, die starken Belästigungen ausgesetzt sind (HA) und die geschätzte Anzahl von Anwohnern mit Schlafstörungen (HSA) angegeben.

In Anlage 6 schließlich ist die Gesamtfläche der durch KFZ-Verkehr lärmbelasteten Gebiete, aufgegliedert in L_{DEN} -Werte von 55 dB oder mehr, von 65 dB oder mehr und von 75 dB oder mehr, in tabellarischer Form angegeben.

5 Zusammenfassung

Die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH wurde durch die Stadt Taucha beauftragt, im Sinne des § 47c Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für das Untersuchungsgebiet der Stadt Taucha Lärmkarten für die Quellengruppe Straßenverkehr (KFZ-Verkehr auf Straßen mit Verkehrsbelastungen > 3 Mio KFZ/Jahr) zu erstellen. Im Rahmen der Bearbeitung erfolgten durch die Stadt Taucha Vorgaben hinsichtlich der zu betrachtenden Untersuchungsgebiete (Untersuchungsgebiet entlang hochbelasteter Straßen). Im vorliegenden Bericht wird der Erarbeitungsverlauf an Hand jeweils eines Kartenausschnittes erläutert, sämtliche Karten mit Schallimmissionsplänen sowie tabellarischen Angaben zur Einwohner- und Gebietsbelastung sind im Anhang zu finden.

Die Datenerhebung der Verkehrsquellen-Daten erfolgte hinsichtlich der Verkehrsstärken für den Straßenverkehr im Wesentlichen aus /4/ und /5/. Für das Tauchaer Stadtgebiet sind Teile der BAB14, der B6 und der B87 zu berücksichtigen. Für die Ermittlung der die Schallausbreitung beeinflussenden Parameter, insbesondere der sog. „quellennahen Bebauung“ wurden Recherchen vor Ort vorgenommen. Die die Schallausbreitung beeinflussenden Parameter der Gebäude, wie Abmessungen, Höhen und Reflexionseigenschaften sind im Rechenmodell integriert. Auf eine Darstellung im Bericht wurde verzichtet, da mehr als 11.000 Gebäude modelliert wurden. Zur Erstellung eines digitalen Höhenmodells wurden sog. DGM-1-Dateien vom Landesvermessungsamt Sachsen in /2/ bereitgestellt. Diese Dateien sind ebenfalls im Rechenmodell integriert, die Ermittlung der Steigungszuschläge für die Straßen erfolgt aus diesem Modell. Die vorgegebenen Projekt-Daten /3/ enthielten aktuelle Angaben zur Anzahl von Einwohnern der betrachteten Gebäude, die in die Projektdatei integriert wurden.

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten erfolgte die Modellierung der Schallquellen. Für die Beurteilung der Verkehrslärmsituationen wurden Modellierungen von Straßen gemäß BUB /15/ vorgenommen. Die Schallemission der Straßen ergibt sich aus der Elementparameterbelegung (Verkehrsstärke, Fahrbahnoberfläche, usw.). Hinsichtlich der maßgebenden Verkehrsstärkenparameter (für PKW, mittelschwere und schwere LKW und für Krafträder, getrennt für Tages-, Abend- und Nachtzeitraum) wurden Untersuchungsergebnisse aus /4/, /5/ und /17/ berücksichtigt. Innerhalb der IMMI-Projektdatei erfolgte eine Zuordnung der betrachteten Straßenabschnitte. Schließlich erfolgten Modellierungen von Elementen für lichtsignalgeregelte Kreuzungen mit Angaben aus /5/.

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten, der Immissionsbereiche und der Schallquellen (Straßen mit jeweiliger Parameterbelegungen) erfolgten Berechnungen des KFZ-Verkehrslärms. Die Berechnungen der Schallausbreitung sowie letztendlich der Beurteilungspegel erfolgten mittels detaillierter Prognose in Oktavpegeln. Es wurden Rasterlärmkarten generiert, die Pegel-Rasterwerte in 4 m relativer Höhe mit einem Rasterabstand von 10 m für die Pegelgrößen (Lärmindizes) L_{Night} und L_{DEN} aufweisen. Neben den Rasterlärmkarten der Beurteilungspegel (Lärmindizes) wurden Rasterkarten der Überschreitungen für die sog. „Auslöseschwellen für die Lärmaktionsplanung“ ($L_{DEN} = 65$ dB bzw. $L_{Night} = 55$ dB) erstellt. Für die Ortslage Taucha wurden sowohl für die Auslöseschwellen $L_{DEN} = 65$ dB als auch $L_{Night} = 55$ dB Überschreitungen im Verlauf der B87 insbesondere an der Leipziger Straße von bis zu 9 dB festgestellt. An der kartierungspflichtigen Bundesautobahn BAB14 wurden keine Überschreitungen der Auslöseschwellen für die Lärmaktionsplanung ermittelt.

Neben den Werten der Beurteilungspegel für L_{DEN} bzw. L_{Night} wurden die Anzahl der durch KFZ-Lärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen gemäß BEB /16/ sowie die Anzahl der betroffenen Schulen und Krankenhäuser angegeben. Des Weiteren wurden die geschätzte Anzahl der Fälle sog. „Ischämischer Herzkrankheiten (IHD)“, die geschätzte Anzahl von Anwohnern, die starken Belästigungen ausgesetzt sind (HA) und die geschätzte Anzahl von Anwohnern mit Schlafstörungen (HSA) angegeben. Außerdem wurde die Gesamtfläche der durch KFZ lärmbelasteten Gebiete, aufgegliedert in L_{DEN} -Werte von 55 dB oder mehr, von 65 dB oder mehr und von 75 dB oder mehr, in tabellarischer Form angegeben.

Dirk Grundke, Bearbeiter

Zwickau, im September 2022

Kurzzeichenverzeichnis

<i>Kurzzeichen</i>	<i>Einheit</i>	<i>Bedeutung</i>
Abb.		Abbildung
AMPL		IMMI- Element für lichtsignalgeregelte Kreuzungen bzw. Kreisverkehre
B		Bundesstraße
BAB		Bundes-Autobahn
BZR		Beurteilungszeitraum
DTV	Kfz/24h	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
dLStrO	dB	Pegel-Zuschlag für Fahrbahnoberflächen
L _{Day}	dB(A)	Day-Beurteilungspegel
L _{Evening}	dB(A)	Evening-Beurteilungspegel
L _{Night}	dB(A)	Night-Beurteilungspegel
L _{DEN}	dB	Day-Evening-Night -Beurteilungspegel
L _{m,E}	dB(A)	Emissionspegel gemäß CNOSSOS-EU
L _{m(25)}	dB(A)	Emissionspegel gemäß CNOSSOS-EU
LfULG		Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie
M	Kfz/h	Verkehrsstärke
NuGe		Nutzungsgebiet (IMMI-Element)
p	%	Anteil Schwerlastverkehr
StCN		Straßenelement gemäß CNOSSOS-EU (IMMI-Element)
v	km/h	Geschwindigkeit (zulässige)

Anlagenverzeichnis

- Anlage 1:** Rechenmodell
- Anlage 2:** Übersichtskarte Taucha
- Anlage 3:** Lärmkarten (Raster der Beurteilungspegel (Lärmindizes) L_{DEN} und L_{Night}) mit Verortung der Schallquellen und Immissionsbereiche
- Anlage 4:** Überschreitungskarten (Raster der Überschreitungen der „Auslöseschwellen für die Lärmaktionsplanung“ - $L_{DEN} = 65$ dB und $L_{Night} = 55$ dB)
- Anlage 5:** Zahlen der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen und Sondergebäude (Schulen, Krankenhäuser)
- Anlage 6:** Gesamtflächen der lärmbelasteten Gebiete

Anlage 1: Rechenmodell

Allgemeine Angaben

Projekt Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nach "Directive 2002/49/EC"- D)		
Beurteilung nach:	Lden (Deutschland)		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	ETRS89 (Europa), geozentrisch, GRS80			
Meridianstreifen:	33			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	321990.00	332010.00	10020.00	81.56 km²
y /m	5691870.00	5700010.00	8140.00	
z /m	-10.00	180.00	190.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	130.00	xmax / ymax (z3)	130.00	
xmin / ymin (z1)	130.00	xmax / ymin (z2)	130.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Taucha Pflicht	Übersicht		
Gruppe 0	+	+	+		
Taucha	+	+	+		
Straßen Pflicht	+	+	+		
Karten	+		+		

Verfügbare Raster												
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich	
Raster Taucha	323131.59	331329.82	5692879.18	5699980.95	10.00	10.00	820	711	relativ	4.00	gemäß NuGe	

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	1000.0	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	30.0	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			

* Seitlicher Umweg	Ja	Ja		
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein		
Reflexion				
Reflexion (max. Ordnung)	1	1		
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Ja		
* Suchradius /m		200.0		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:				
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein		
Teilstück-Kontrolle				
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"					
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0.60					
Temperatur /°	10					
relative Feuchte /%	70					
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40.00					
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2.80					
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00			

Parameter der Bibliothek: CNOSSOS-EU	Kopie von "Referenzeinstellung"					
Auswahl der Meteorologieparameter						
Tag (6-18 Uhr)	50% günstig/homogen					
Nacht (22-6 Uhr)	50% günstig/homogen					
Abend (18-22 Uhr)	50% günstig/homogen					
Seitlicher Umweg bei Punktquellen	Ja					
Verbessertes Verfahren für Doppelbeugung	Ja					
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein					
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein					
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja					

Schallquellen

Straße /CNOSSOS-EU (28)					Taucha Pflicht	
StCN001	Bezeichnung	A 14	Wirkradius /m		1000.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht	Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		127.03	
	Knotenzahl	16	Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		121.39	
	Länge /m	1657.11	Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		124.01	
	Länge /m (2D)	1657.10	Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		94.84	
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		89.20	
			Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		91.82	
			Straßenoberfläche		Betone mit Waschbenton Oberfläche	
			Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung	
			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.22	
			d/m(Emissionslinie)		2.00	
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse	Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	1728.00	120.00	93.68	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	52.90	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge	236.10	80.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	5.50	120.00		
		Offene Klasse	0.00	0.00		
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	333.00	120.00	87.74	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	15.00	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge	94.50	80.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	1.00	120.00		
		Offene Klasse	0.00	0.00		
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	920.00	120.00	90.73	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	18.80	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge	109.80	80.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	3.00	120.00		
		Offene Klasse	0.00	0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag 94.8	1.00	12.00000	0.00
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend 91.8	1.00	4.00000	0.00
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht 89.2	1.00	8.00000	0.00
StCN002	Bezeichnung	A 14	Wirkradius /m		1000.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht	Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		128.49	
	Knotenzahl	19	Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		122.73	
	Länge /m	2104.34	Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		125.51	
	Länge /m (2D)	2104.33	Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		95.26	
	Fläche /m²	---	Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		89.50	
			Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		92.27	
			Straßenoberfläche		Betone mit Waschbenton Oberfläche	
			Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung	
			Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.15	
			d/m(Emissionslinie)		2.00	
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse	Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	1728.00	130.00	94.19	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	52.90	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge	236.10	80.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	5.50	130.00		
		Offene Klasse	0.00	0.00		
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	333.00	130.00	88.13	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	15.00	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge	94.50	80.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	1.00	130.00		
		Offene Klasse	0.00	0.00		

	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge		920.00	130.00	91.27			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge		18.80	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge		109.80	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)		0.00	60.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)		3.00	130.00				
		Offene Klasse		0.00	0.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	95.3	1.00	12.00000	0.00	0.0	
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	92.3	1.00	4.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	89.5	1.00	8.00000	0.00	0.0	
StCN003	Bezeichnung	A 14			Wirkradius /m		1000.00		
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		122.84		
	Knotenzahl	7			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		117.20		
	Länge /m	653.30			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		119.84		
	Länge /m (2D)	653.27			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		94.69		
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		89.05		
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		91.69		
					Straßenoberfläche		Betone mit Waschbenton Oberfläche		
					Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung		
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		2.35		
					d/m(Emissionslinie)		2.00		
		Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
		Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			1434.00	130.00	93.57	
			Mittelschwere Kraftfahrzeuge			47.30	80.00		
			Schwere Kraftfahrzeuge			226.30	80.00		
			Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)			0.00	60.00		
			Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)			9.50	130.00		
			Offene Klasse			0.00	0.00		
		Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			276.50	130.00	87.62	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			13.50	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge			91.00	80.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)			0.00	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)			2.00	130.00			
		Offene Klasse			0.00	0.00			
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			763.50	130.00	90.63		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			16.90	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge			105.60	80.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)			0.00	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)			5.00	130.00			
		Offene Klasse			0.00	0.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	94.7	1.00	12.00000	0.00	0.0	
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	91.7	1.00	4.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	89.1	1.00	8.00000	0.00	0.0	
StCN004	Bezeichnung	A 14			Wirkradius /m		1000.00		
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		120.68		
	Knotenzahl	6			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		115.04		
	Länge /m	396.95			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		117.68		
	Länge /m (2D)	396.93			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		94.69		
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		89.05		
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		91.69		
					Straßenoberfläche		Betone mit Waschbenton Oberfläche		
					Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung		
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.47		
					d/m(Emissionslinie)		2.00		
		Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
		Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			1434.00	130.00	93.57	
			Mittelschwere Kraftfahrzeuge			47.30	80.00		
			Schwere Kraftfahrzeuge			226.30	80.00		
			Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)			0.00	60.00		

		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	9.50	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	276.50	130.00	87.62			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	13.50	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	91.00	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	2.00	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	763.50	130.00	90.63			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	16.90	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	105.60	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	5.00	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	94.7	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	91.7	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	89.1	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN005	Bezeichnung	A 14			Wirkradius /m		1000.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		123.17	
	Knotenzahl	6			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		117.48	
	Länge /m	645.07			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		120.17	
	Länge /m (2D)	645.05			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		95.07	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		89.38	
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		92.07	
					Straßenoberfläche		Splitmastix Asphalt SMA 8 und SMA 11	
					Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung	
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.10	
					d/m(Emissionslinie)		2.00	
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			1728.00	130.00	94.02	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			52.90	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			236.10	80.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			5.50	130.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			333.00	130.00	88.07	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			15.00	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			94.50	80.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			1.00	130.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			920.00	130.00	91.07	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			18.80	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			109.80	80.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			3.00	130.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	95.1	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	92.1	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	89.4	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN006	Bezeichnung	A 14			Wirkradius /m		1000.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		120.03	
	Knotenzahl	4			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		114.33	
	Länge /m	312.84			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		117.02	
	Länge /m (2D)	312.82			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		95.07	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		89.38	
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		92.07	
					Straßenoberfläche		Splitmastix Asphalt SMA 8 und SMA 11	

			Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung			
			Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.12			
			d/m(Emissionslinie)		2.00			
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse	Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)			
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	1728.00	130.00	94.02			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	52.90	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	236.10	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	5.50	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	333.00	130.00	88.07			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	15.00	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	94.50	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	1.00	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	920.00	130.00	91.07			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	18.80	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	109.80	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	3.00	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	95.1	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	92.1	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	89.4	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN007	Bezeichnung	A 14		Wirkradius /m		1000.00		
	Gruppe	Straßen Pflicht		Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		120.37		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		114.80		
	Länge /m	351.27		Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		117.36		
	Länge /m (2D)	351.23		Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		94.91		
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		89.35		
				Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		91.91		
				Straßenoberfläche		Splitmastix Asphalt SMA 8 und SMA 11		
				Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung		
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		2.28		
				d/m(Emissionslinie)		2.00		
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse	Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)			
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	1585.50	130.00	93.82			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	42.00	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	250.00	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	9.50	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	306.00	130.00	87.99			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	12.00	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	101.00	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	2.00	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	844.00	130.00	90.87			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	15.00	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	117.00	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	5.00	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	94.9	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	91.9	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	89.3	1.00	8.00000	0.00	0.0

StCN008	Bezeichnung	A 14		Wirkradius /m		1000.00		
	Gruppe	Straßen Pflicht		Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		122.22		
	Knotenzahl	6		Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		116.66		
	Länge /m	538.33		Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		119.22		
	Länge /m (2D)	538.28		Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		94.91		
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		89.35		
				Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		91.91		
				Straßenoberfläche		Splitmastix Asphalt SMA 8 und SMA 11		
				Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung		
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		2.69		
				d/m(Emissionslinie)		2.00		
		Emiss.-Variante	Fz.-Klasse	Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)		
		Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	1585.50	130.00	93.82		
			Mittelschwere Kraftfahrzeuge	42.00	80.00			
			Schwere Kraftfahrzeuge	250.00	80.00			
			Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	9.50	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
Nacht (22-6 Uhr)		Leichte Kraftfahrzeuge	306.00	130.00	87.99			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	12.00	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	101.00	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	2.00	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
Abend (18-22 Uhr)		Leichte Kraftfahrzeuge	844.00	130.00	90.87			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	15.00	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	117.00	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	60.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	5.00	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
		Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	94.9	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	91.9	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	89.3	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN009	Bezeichnung	A 14		Wirkradius /m		1000.00		
	Gruppe	Straßen Pflicht		Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		124.91		
	Knotenzahl	12		Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		119.28		
	Länge /m	960.69		Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		121.92		
	Länge /m (2D)	960.64		Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		95.09		
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		89.46		
				Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		92.09		
				Straßenoberfläche		Betone mit Waschbenton Oberfläche		
				Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung		
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.42		
				d/m(Emissionslinie)		2.00		
		Emiss.-Variante	Fz.-Klasse	Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)		
		Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	1585.50	130.00	93.97		
			Mittelschwere Kraftfahrzeuge	42.00	80.00			
			Schwere Kraftfahrzeuge	250.00	80.00			
			Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	80.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	9.50	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	306.00	130.00	88.03			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	12.00	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	101.00	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	80.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	2.00	130.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	844.00	130.00	91.03			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	15.00	80.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	117.00	80.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.00	80.00				

		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)		2.00	130.00				
		Offene Klasse		0.00	0.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi- -mal	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	95.1	1.00	12.00000	0.00	0.0	
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	92.1	1.00	4.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	89.5	1.00	8.00000	0.00	0.0	
StCN010	Bezeichnung	A 14			Wirkradius /m		1000.00		
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		120.65		
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		115.02		
	Länge /m	360.04			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		117.66		
	Länge /m (2D)	360.03			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		95.09		
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		89.46		
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		92.10		
					Straßenoberfläche		Betone mit Waschbenton Oberfläche		
					Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung		
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.90		
					d/m(Emissionslinie)		2.00		
		Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
		Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			1585.50	130.00	93.97	
			Mittelschwere Kraftfahrzeuge			42.00	80.00		
			Schwere Kraftfahrzeuge			250.00	80.00		
			Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			9.50	130.00			
		Offene Klasse			0.00	0.00			
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			306.00	130.00	88.03		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			12.00	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge			101.00	80.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.00	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			2.00	130.00			
		Offene Klasse			0.00	0.00			
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			844.00	130.00	91.04		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			15.00	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge			117.00	80.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.00	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			5.00	130.00			
		Offene Klasse			0.00	0.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi- -mal	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	95.1	1.00	12.00000	0.00	0.0	
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	92.1	1.00	4.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	89.5	1.00	8.00000	0.00	0.0	
StCN011	Bezeichnung	A 14			Wirkradius /m		1000.00		
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		123.21		
	Knotenzahl	10			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		117.58		
	Länge /m	648.99			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		120.22		
	Länge /m (2D)	648.94			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		95.09		
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		89.46		
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		92.10		
					Straßenoberfläche		Betone mit Waschbenton Oberfläche		
					Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung		
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.41		
					d/m(Emissionslinie)		2.00		
		Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
		Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			1585.50	130.00	93.97	
			Mittelschwere Kraftfahrzeuge			42.00	80.00		
			Schwere Kraftfahrzeuge			250.00	80.00		
			Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			9.50	130.00			
		Offene Klasse			0.00	0.00			
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			306.00	130.00	88.03		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			12.00	80.00			

		Schwere Kraftfahrzeuge		101.00	80.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädri		0.00	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädri		2.00	130.00			
		Offene Klasse		0.00	0.00			
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge		844.00	130.00	91.04		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge		15.00	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge		117.00	80.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädri		0.00	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädri		5.00	130.00			
		Offene Klasse		0.00	0.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	95.1	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	92.1	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	89.5	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN012	Bezeichnung	A 14			Wirkradius /m		1000.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		115.58	
	Knotenzahl	2			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		109.82	
	Länge /m	107.57			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		112.59	
	Länge /m (2D)	107.57			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		95.26	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		89.50	
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		92.27	
					Straßenoberfläche		Betone mit Waschbenton Oberfläche	
					Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung	
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.17	
					d/m(Emissionslinie)		2.00	
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			1728.00	130.00	94.19	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			52.90	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			236.10	80.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädri			0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädri			5.50	130.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			333.00	130.00	88.13	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			15.00	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			94.50	80.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädri			0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädri			1.00	130.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			920.00	130.00	91.27	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			18.80	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			109.80	80.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädri			0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädri			3.00	130.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	95.3	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	92.3	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	89.5	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN013	Bezeichnung	A 14			Wirkradius /m		1000.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		118.41	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		112.90	
	Länge /m	258.60			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		115.38	
	Länge /m (2D)	258.60			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		94.29	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		88.77	
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		91.26	
					Straßenoberfläche		Betone mit Waschbenton Oberfläche	
					Fahrrichtung		Einbahnverkehr in Knotenrichtung	
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.62	
					d/m(Emissionslinie)		2.00	
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	

	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge		1434.00	120.00	93.08		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge		47.30	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge		226.30	80.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)		0.00	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)		9.50	120.00			
		Offene Klasse		0.00	0.00			
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge		276.50	120.00	87.25		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge		13.50	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge		91.00	80.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)		0.00	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)		2.00	120.00			
		Offene Klasse		0.00	0.00			
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge		763.50	120.00	90.11		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge		16.90	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge		105.60	80.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)		0.00	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)		5.00	120.00			
		Offene Klasse		0.00	0.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	94.3	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	91.3	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	88.8	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN014	Bezeichnung	B 6			Wirkradius /m		500.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		113.78	
	Knotenzahl	4			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		106.26	
	Länge /m	188.19			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		111.14	
	Länge /m (2D)	188.18			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		91.04	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		83.52	
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		88.39	
					Straßenoberfläche		nicht geriffelter Gußasphalt	
					Fahrrichtung		2 Richtungen Rechtsverkehr	
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.70	
					d/m(Emissionslinie)		1.70	
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			1006.00	100.00	90.25	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			18.00	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			58.00	60.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			2.40	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			5.60	100.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			149.00	100.00	82.51	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			3.00	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			17.00	60.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			0.00	100.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			611.00	100.00	87.74	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			4.50	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			22.50	60.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			1.20	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			2.80	100.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	91.0	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	88.4	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	83.5	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN015	Bezeichnung	B 6			Wirkradius /m		500.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		120.82	
	Knotenzahl	26			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		113.30	
	Länge /m	952.09			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		118.18	

	Länge /m (2D)	952.07		Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		91.04		
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		83.52		
				Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		88.39		
				Straßenoberfläche		nicht geriffelter Gußasphalt		
				Fahrrichtung		2 Richtungen Rechtsverkehr		
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		2.50		
				d/m(Emissionslinie)		1.70		
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse		Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)		
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge		1006.00	100.00	90.25		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge		18.00	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge		58.00	60.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)		2.40	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)		5.60	100.00			
		Offene Klasse		0.00	0.00			
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge		149.00	100.00	82.51		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge		3.00	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge		17.00	60.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)		0.00	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)		0.00	100.00			
		Offene Klasse		0.00	0.00			
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge		611.00	100.00	87.74		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge		4.50	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge		22.50	60.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)		1.20	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)		2.80	100.00			
		Offene Klasse		0.00	0.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- M	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	91.0	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	88.4	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	83.5	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN016	Bezeichnung	B 87			Wirkradius /m		500.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		93.06	
	Knotenzahl	3			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		86.99	
	Länge /m	9.63			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		92.91	
	Länge /m (2D)	9.63			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		83.22	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		77.15	
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		83.07	
					Straßenoberfläche		Referenzoberfläche	
					Fahrrichtung		2 Richtungen Rechtsverkehr	
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse		Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)		
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge		545.00	50.00	79.50		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge		12.00	50.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge		65.00	50.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)		9.00	0.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)		0.00	0.00			
		Offene Klasse		0.00	0.00			
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge		85.00	0.00	69.88		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge		2.25	0.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge		10.75	0.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)		2.00	0.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)		0.00	0.00			
		Offene Klasse		0.00	0.00			
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge		347.00	0.00	75.75		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge		7.50	0.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge		41.50	0.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)		5.00	0.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)		0.00	0.00			
		Offene Klasse		0.00	0.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	

	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	83.2	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	83.1	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	77.2	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN017	Bezeichnung	B 87			Wirkradius /m			500.00
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)			118.19
	Knotenzahl	109			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			110.09
	Länge /m	1344.47			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)			116.17
	Länge /m (2D)	1344.42			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)			86.91
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			78.81
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)			84.89
					Straßenoberfläche			nicht geriffelter Gußasphalt
					Fahrrichtung			2 Richtungen Rechtsverkehr
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			5.16
					d/m(Emissionslinie)			1.80
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			859.00	50.00	84.86	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			14.25	50.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			56.75	50.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			3.60	50.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			8.40	50.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			133.00	50.00	76.76	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			2.25	50.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			8.75	50.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.60	50.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			1.40	50.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			548.00	50.00	82.85	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			7.50	50.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			35.50	50.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			2.40	50.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			5.60	50.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	86.9	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	84.9	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	78.8	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN018	Bezeichnung	B 87			Wirkradius /m			500.00
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)			109.55
	Knotenzahl	13			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			101.45
	Länge /m	125.87			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)			107.52
	Länge /m (2D)	125.86			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)			88.55
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			80.45
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)			86.52
					Straßenoberfläche			nicht geriffelter Gußasphalt
					Fahrrichtung			2 Richtungen Rechtsverkehr
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.71
					d/m(Emissionslinie)			2.50
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			859.00	70.00	87.25	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			14.25	70.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			56.75	60.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			3.60	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			8.40	70.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			133.00	70.00	79.15	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			2.25	70.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			8.75	60.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.60	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			1.40	70.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		

	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge		548.00	70.00	85.24			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge		7.50	70.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge		35.50	60.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)		2.40	60.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)		5.60	70.00				
		Offene Klasse		0.00	0.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	88.5	1.00	12.00000	0.00	0.0	
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	86.5	1.00	4.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	80.4	1.00	8.00000	0.00	0.0	
StCN019	Bezeichnung	B 87			Wirkradius /m		500.00		
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		111.79		
	Knotenzahl	3			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		103.68		
	Länge /m	245.44			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		109.76		
	Länge /m (2D)	245.41			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		87.89		
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		79.79		
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		85.86		
					Straßenoberfläche		nicht geriffelter Gußasphalt		
					Fahrrichtung		2 Richtungen Rechtsverkehr		
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		3.58		
					d/m(Emissionslinie)		5.00		
		Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
		Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			859.00	60.00	86.32	
			Mittelschwere Kraftfahrzeuge			14.25	60.00		
			Schwere Kraftfahrzeuge			56.75	60.00		
			Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)			3.60	60.00		
			Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)			8.40	60.00		
			Offene Klasse			0.00	0.00		
		Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			133.00	60.00	78.22	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			2.25	60.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge			8.75	60.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)			0.60	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)			1.40	60.00			
		Offene Klasse			0.00	0.00			
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			548.00	60.00	84.31		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			7.50	60.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge			35.50	60.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)			2.40	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädig)			5.60	60.00			
		Offene Klasse			0.00	0.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	87.9	1.00	12.00000	0.00	0.0	
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	85.9	1.00	4.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	79.8	1.00	8.00000	0.00	0.0	
StCN020	Bezeichnung	B 87			Wirkradius /m		500.00		
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		110.90		
	Knotenzahl	19			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		102.79		
	Länge /m	250.39			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		108.87		
	Länge /m (2D)	250.38			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		86.91		
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		78.81		
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		84.89		
					Straßenoberfläche		nicht geriffelter Gußasphalt		
					Fahrrichtung		2 Richtungen Rechtsverkehr		
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.08		
					d/m(Emissionslinie)		2.80		
		Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
		Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			859.00	50.00	84.86	
			Mittelschwere Kraftfahrzeuge			14.25	50.00		
			Schwere Kraftfahrzeuge			56.75	50.00		
			Mopeds (zwei- drei und, vierrädig)			3.60	50.00		

		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	8.40	50.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	133.00	50.00	76.76			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	2.25	50.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	8.75	50.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.60	50.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	1.40	50.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	548.00	50.00	82.85			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	7.50	50.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	35.50	50.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	2.40	50.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	5.60	50.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	86.9	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	84.9	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	78.8	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN021	Bezeichnung	B 87			Wirkradius /m		500.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		110.00	
	Knotenzahl	7			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		101.89	
	Länge /m	203.58			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		107.97	
	Länge /m (2D)	203.58			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		86.91	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		78.81	
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		84.89	
					Straßenoberfläche		nicht geriffelter Gußasphalt	
					Fahrrichtung		2 Richtungen Rechtsverkehr	
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.56	
					d/m(Emissionslinie)		1.80	
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			859.00	50.00	84.86	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			14.25	50.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			56.75	50.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			3.60	50.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			8.40	50.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			133.00	50.00	76.76	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			2.25	50.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			8.75	50.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.60	50.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			1.40	50.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			548.00	50.00	82.85	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			7.50	50.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			35.50	50.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			2.40	50.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			5.60	50.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	86.9	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	84.9	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	78.8	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN022	Bezeichnung	B 87			Wirkradius /m		500.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		108.94	
	Knotenzahl	13			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		100.84	
	Länge /m	159.76			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		106.92	
	Länge /m (2D)	159.76			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		86.91	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		78.81	
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		84.89	
					Straßenoberfläche		nicht geriffelter Gußasphalt	

			Fahrrichtung		2 Richtungen Rechtsverkehr			
			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.70			
			d/m(Emissionslinie)		2.50			
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse	Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)			
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	859.00	50.00	84.86			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	14.25	50.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	56.75	50.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	3.60	50.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	8.40	50.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	133.00	50.00	76.76			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	2.25	50.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	8.75	50.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.60	50.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	1.40	50.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	548.00	50.00	82.85			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	7.50	50.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	35.50	50.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	2.40	50.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	5.60	50.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	86.9	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	84.9	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	78.8	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN023	Bezeichnung	B 87		Wirkradius /m		500.00		
	Gruppe	Straßen Pflicht		Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		108.30		
	Knotenzahl	4		Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		100.19		
	Länge /m	137.67		Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		106.28		
	Länge /m (2D)	137.67		Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		86.91		
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		78.81		
				Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		84.89		
				Straßenoberfläche		nicht geriffelter Gußasphalt		
				Fahrrichtung		2 Richtungen Rechtsverkehr		
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.90		
				d/m(Emissionslinie)		3.00		
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse	Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)			
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	859.00	50.00	84.86			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	14.25	50.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	56.75	50.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	3.60	50.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	8.40	50.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	133.00	50.00	76.76			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	2.25	50.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	8.75	50.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.60	50.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	1.40	50.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	548.00	50.00	82.85			
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	7.50	50.00				
		Schwere Kraftfahrzeuge	35.50	50.00				
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	2.40	50.00				
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	5.60	50.00				
		Offene Klasse	0.00	0.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	86.9	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	84.9	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	78.8	1.00	8.00000	0.00	0.0

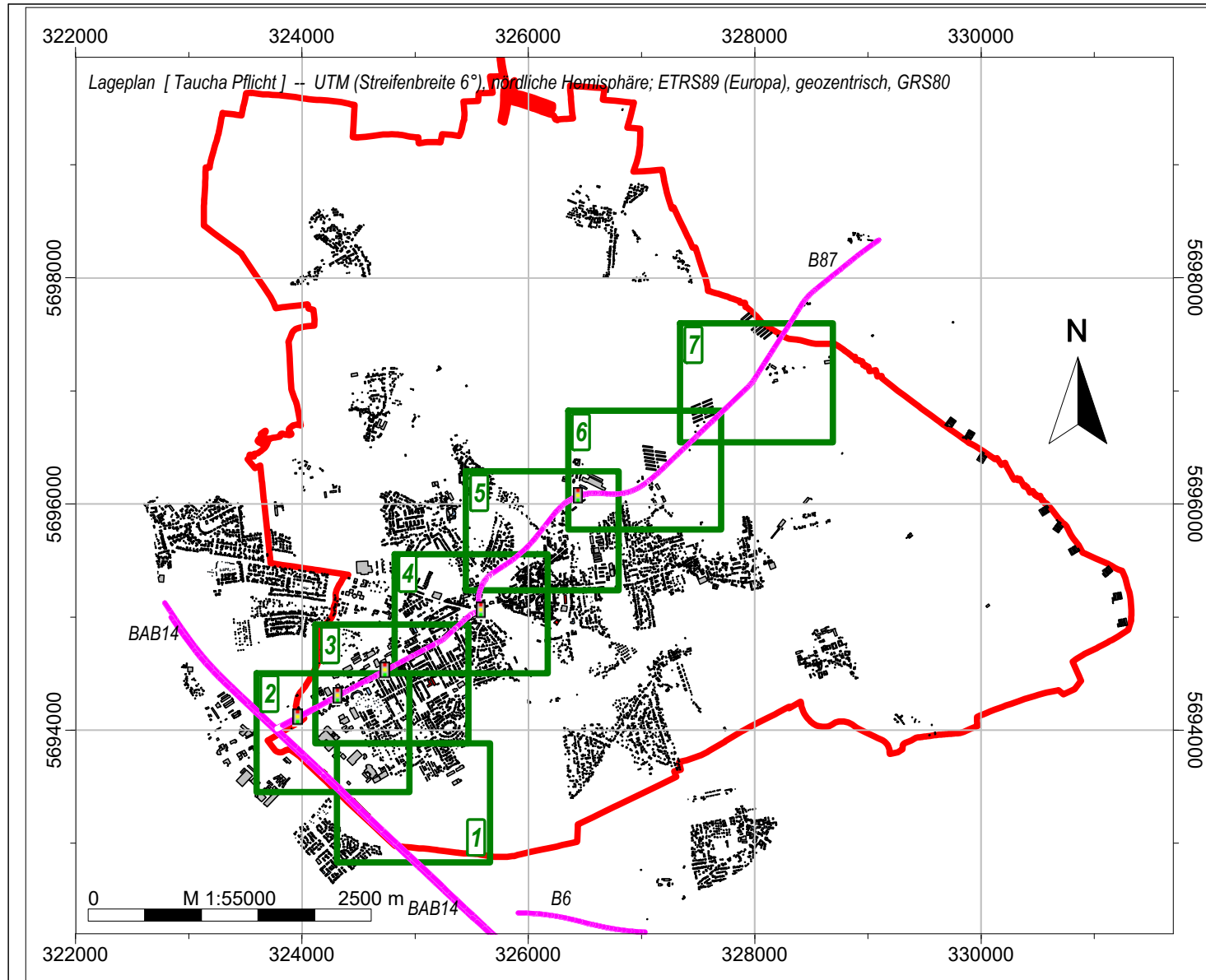
StCN024	Bezeichnung	B 87		Wirkradius /m		500.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht		Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		117.90	
	Knotenzahl	12		Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		109.80	
	Länge /m	554.02		Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		115.89	
	Länge /m (2D)	554.01		Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		90.46	
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		82.36	
				Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		88.45	
				Straßenoberfläche		nicht geriffelter Gußasphalt	
				Fahrrichtung		2 Richtungen Rechtsverkehr	
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.74	
				d/m(Emissionslinie)		1.80	
		Emiss.-Variante	Fz.-Klasse	Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
		Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	859.00	100.00	89.64	
			Mittelschwere Kraftfahrzeuge	14.25	80.00		
			Schwere Kraftfahrzeuge	56.75	60.00		
			Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	3.60	60.00		
			Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	8.40	100.00		
		Offene Klasse	0.00	0.00			
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	133.00	100.00	81.54		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	2.25	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge	8.75	60.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.60	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	1.40	100.00			
		Offene Klasse	0.00	0.00			
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	548.00	100.00	87.65		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	7.50	80.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge	35.50	60.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	2.40	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	5.60	100.00			
		Offene Klasse	0.00	0.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00 Tag	90.5	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00 Abend	88.5	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00 Nacht	82.4	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN025	Bezeichnung	B 87		Wirkradius /m		500.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht		Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		113.61	
	Knotenzahl	21		Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		105.51	
	Länge /m	320.71		Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		111.59	
	Länge /m (2D)	320.60		Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		88.55	
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		80.45	
				Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		86.52	
				Straßenoberfläche		nicht geriffelter Gußasphalt	
				Fahrrichtung		2 Richtungen Rechtsverkehr	
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		4.79	
				d/m(Emissionslinie)		1.80	
		Emiss.-Variante	Fz.-Klasse	Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
		Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	859.00	70.00	87.25	
			Mittelschwere Kraftfahrzeuge	14.25	70.00		
			Schwere Kraftfahrzeuge	56.75	60.00		
			Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	3.60	60.00		
			Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	8.40	70.00		
		Offene Klasse	0.00	0.00			
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	133.00	70.00	79.15		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	2.25	70.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge	8.75	60.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	0.60	60.00			
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)	1.40	70.00			
		Offene Klasse	0.00	0.00			
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge	548.00	70.00	85.24		
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge	7.50	70.00			
		Schwere Kraftfahrzeuge	35.50	60.00			
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)	2.40	60.00			

		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)		5.60	70.00			
		Offene Klasse		0.00	0.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	88.5	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	86.5	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	80.4	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN026	Bezeichnung	B 87			Wirkradius /m		500.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		108.45	
	Knotenzahl	2			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		100.35	
	Länge /m	142.60			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		106.43	
	Länge /m (2D)	142.56			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		86.91	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		78.81	
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		84.89	
					Straßenoberfläche		nicht geriffelter Gußasphalt	
					Fahrrichtung		2 Richtungen Rechtsverkehr	
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		2.19	
					d/m(Emissionslinie)		4.00	
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			859.00	50.00	84.86	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			14.25	50.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			56.75	50.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			3.60	50.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			8.40	50.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			133.00	50.00	76.76	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			2.25	50.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			8.75	50.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.60	50.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			1.40	50.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			548.00	50.00	82.85	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			7.50	50.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			35.50	50.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			2.40	50.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			5.60	50.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Deutschland)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	86.9	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	84.9	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	78.8	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN027	Bezeichnung	B 87			Wirkradius /m		500.00	
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		124.69	
	Knotenzahl	111			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		116.77	
	Länge /m	3501.65			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		122.73	
	Länge /m (2D)	3501.00			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)		89.25	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		81.33	
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)		87.29	
					Straßenoberfläche		nicht geriffelter Gußasphalt	
					Fahrrichtung		2 Richtungen Rechtsverkehr	
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		5.13	
					d/m(Emissionslinie)		1.80	
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			545.00	100.00	88.22	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			12.00	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			65.00	60.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			3.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			6.00	100.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			85.00	100.00	80.26	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			2.25	80.00		

		Schwere Kraftfahrzeuge			10.75	60.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.50	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			1.50	100.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			347.00	100.00	86.26	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			7.50	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			41.50	60.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			1.50	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			3.50	100.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	Lden (Deutschland)	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	89.3	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	87.3	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	81.3	1.00	8.00000	0.00	0.0
StCN028	Bezeichnung	B 87			Wirkradius /m			500.00
	Gruppe	Straßen Pflicht			Lw (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)			110.11
	Knotenzahl	10			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			102.19
	Länge /m	121.96			Lw (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)			108.15
	Länge /m (2D)	121.95			Lw' (Tag (6-18 Uhr)) /dB(A)			89.25
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			81.33
					Lw' (Abend (18-22 Uhr)) /dB(A)			87.29
					Straßenoberfläche			nicht geriffelter Gußasphalt
					Fahrrichtung			2 Richtungen Rechtsverkehr
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.54
					d/m(Emissionslinie)			2.50
	Emiss.-Variante	Fz.-Klasse			Q /Fz./h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)	
	Tag (6-18 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			545.00	100.00	88.22	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			12.00	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			65.00	60.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			3.00	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			6.00	100.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Nacht (22-6 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			85.00	100.00	80.26	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			2.25	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			10.75	60.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			0.50	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			1.50	100.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Abend (18-22 Uhr)	Leichte Kraftfahrzeuge			347.00	100.00	86.26	
		Mittelschwere Kraftfahrzeuge			7.50	80.00		
		Schwere Kraftfahrzeuge			41.50	60.00		
		Mopeds (zwei- drei und, vierrädrig)			1.50	60.00		
		Motorräder (zwei- drei und, vierrädrig)			3.50	100.00		
		Offene Klasse			0.00	0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	Lden (Deutschland)	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-18 Uhr)	12.00	Tag	89.3	1.00	12.00000	0.00	0.0
	Abend (18-22 Uhr)	4.00	Abend	87.3	1.00	4.00000	0.00	0.0
	Nacht (22-6 Uhr)	8.00	Nacht	81.3	1.00	8.00000	0.00	0.0

Anlage 2: Übersichtskarte Taucha

EU-Umgebungslärmrichtlinie, Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen 2022, Stadt Taucha - Übersichtskarte



Lageeinordnung Stadtgebiet mit Straßen der Pflichtkartierung und Kartenausschnitten

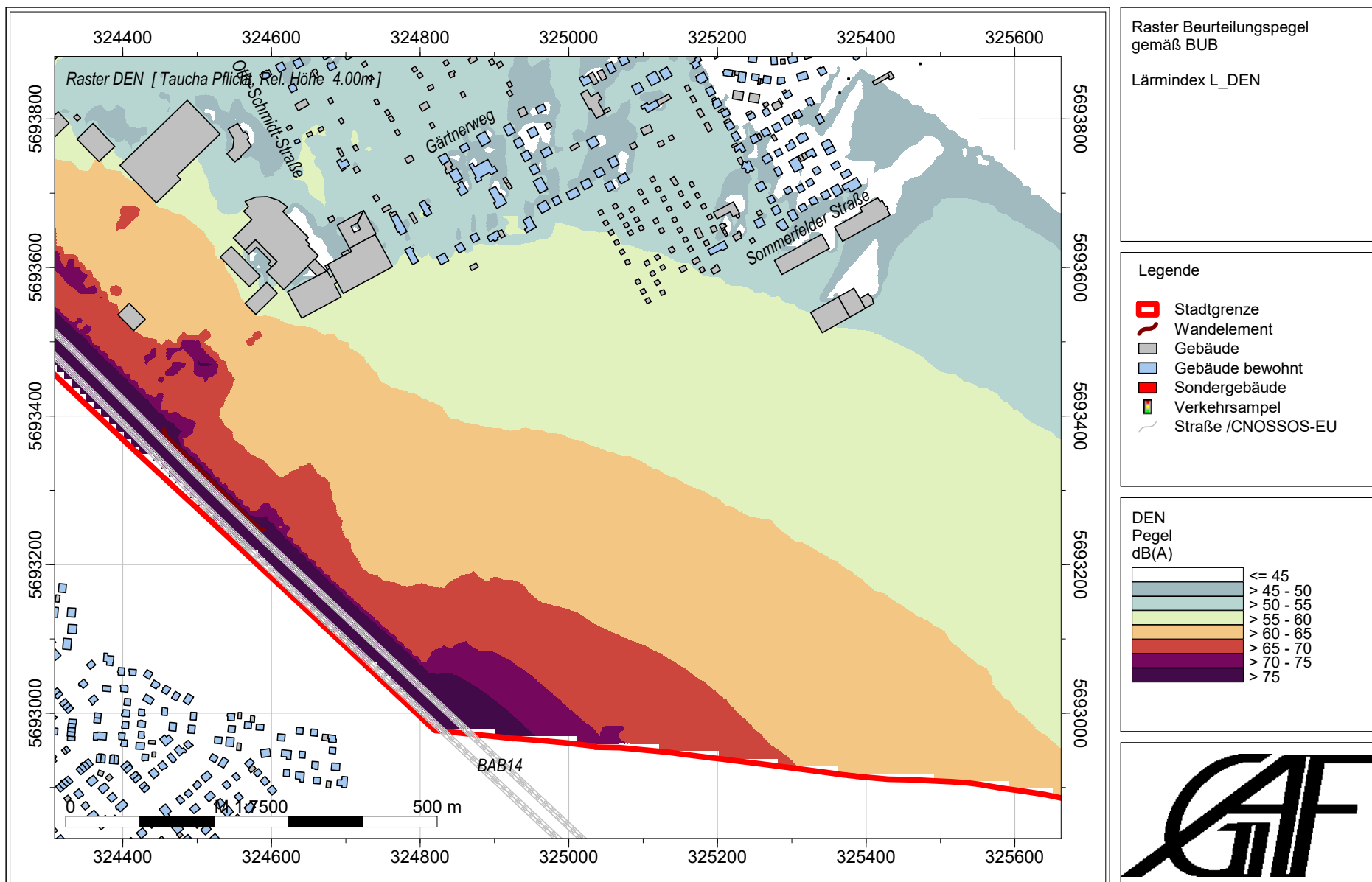
Legende

- Stadtgrenze
- Wandelement
- Gebäude
- Gebäude bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampel
- Straße /CNOSSOS-EU

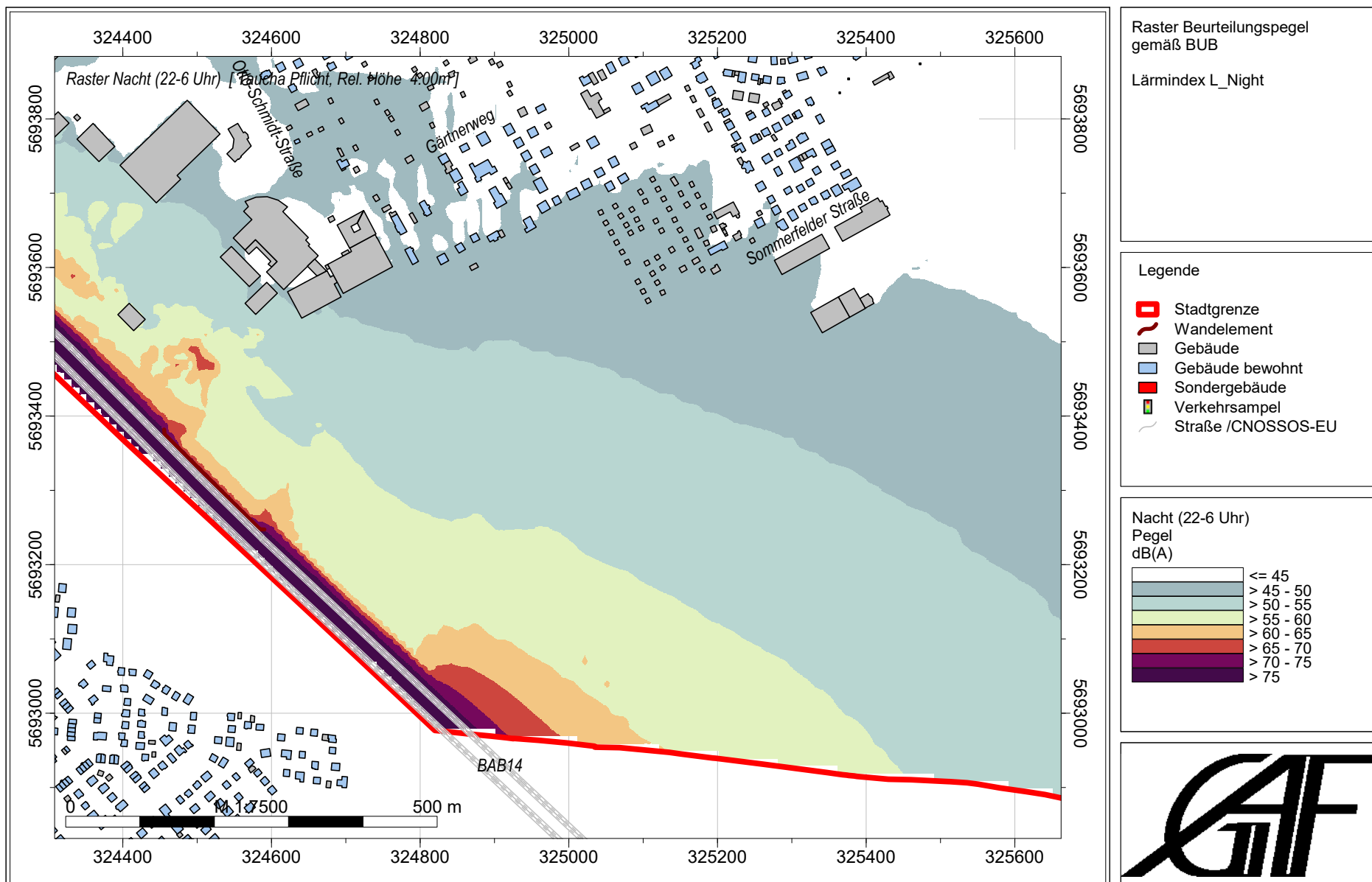


Anlage 3: Lärmkarten (Raster der Beurteilungspegel (Lärmindizes) L_{DEN} und L_{Night}) mit Verortung der Schallquellen und Immissionsbereiche

EU-Umgebungslärmrichtlinie, Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen 2022, Stadt Taucha - Karte 1



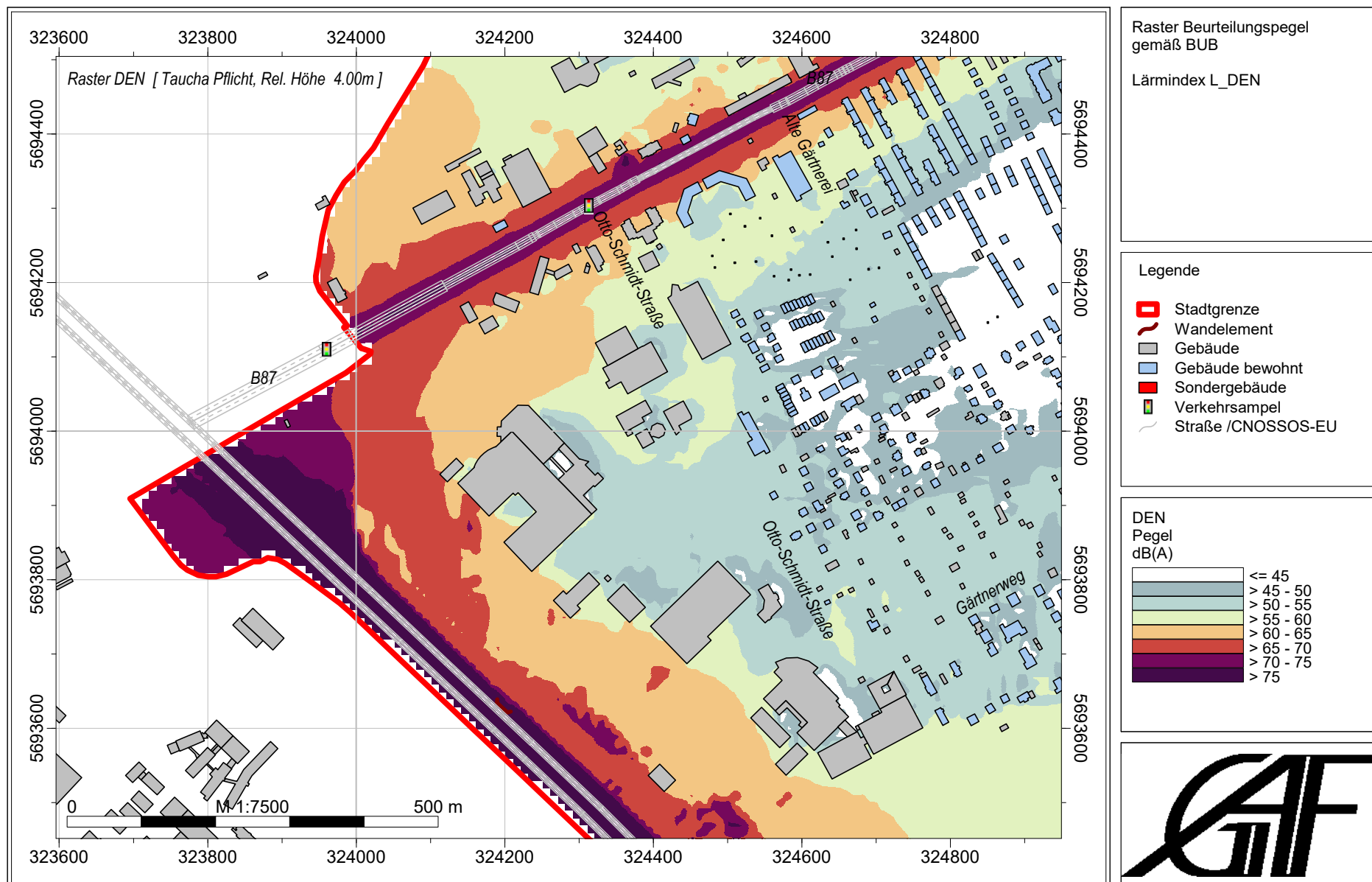
EU-Umgebungslärmrichtlinie, Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen 2022, Stadt Taucha - Karte 1



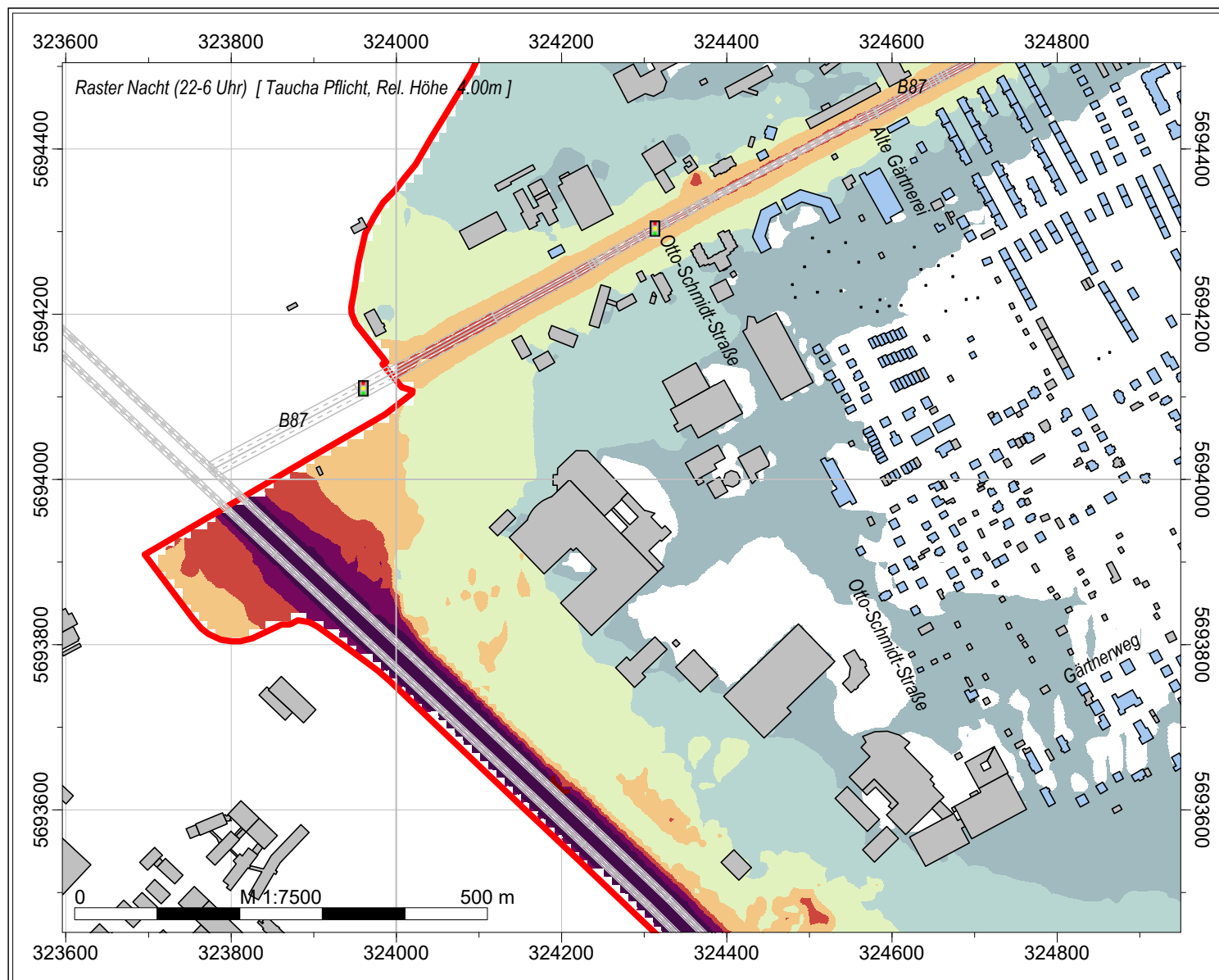
C:\Projekte_2022\Taucha_Lärmkartierung\Taucha_Lärmkartierung.IPR / 07.07.2022 / 13:18

- 1 -

EU-Umgebungslärmrichtlinie, Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen 2022, Stadt Taucha - Karte 2



EU-Umgebungslärmrichtlinie, Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen 2022, Stadt Taucha - Karte 2



Raster Beurteilungspegel
gemäß BUB

Lärmindex L_Night

Legende

- Stadtgrenze
- ~ Wandelement
- Gebäude
- Gebäude bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampel
- Straße /CNOSSOS-EU

Nacht (22-6 Uhr)
Pegel
dB(A)

	<= 45
	> 45 - 50
	> 50 - 55
	> 55 - 60
	> 60 - 65
	> 65 - 70
	> 70 - 75
	> 75



Anlage 5: Zahlen der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen und Sondergebäude (Schulen, Krankenhäuser)

Statistik Einwohnerbelastung

Belastete Bewohner, Wohnungen, Schulen, ...													
Variante:	Taucha Pflicht												
Rechengebiet:	Raster Taucha												
Einstellung:	Kopie von "Referenzeinstellung"												
Lage-Parameter:	Lage von IP gemäß CNOSSOS (D) {3} [d=0.01m Lmin=2.0m Lmax=5.0m H=4.00m]												
Projekt:	C:\Projekte_2022\Taucha_Lärmkartierung\Taucha_Lärmkartierung.IPR												
Datei :	C:\Projekte_2022\Taucha_Lärmkartierung\taucha.IRE												
DEN													
Methode END - höchstbelastete Fassade ist maßgebend.													
Kategorie	Summ	n.b.	>..-35	>35-40	>40-45	>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75-80	>80-..
			dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Bewohner	16095	0	10289	884	749	1500	1279	467	366	517	44	0	0
Wohnung	7664	0	4899	421	357	714	609	222	174	246	21	0	0
Schule	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krankenhaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (22-6 Uhr)													
Methode END - höchstbelastete Fassade ist maßgebend.													
Kategorie	Summ	n.b.	>..-35	>35-40	>40-45	>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75-80	>80-..
			dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Bewohner	16095	0	11762	1301	1499	561	380	547	45	0	0	0	0
Wohnung	7664	0	5601	620	714	267	181	260	21	0	0	0	0
Schule	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krankenhaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Statistik Gesamtbelastung Gebiete/Gesundheit

Bewertung der gesundheitlichen Auswirkungen von Umgebungslärm: Straßenlärm		
Variante:	Taucha Pflicht	
Einstellung:	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Lage-Parameter:	Lage von IP gemäß CNOSSOS (D) {3} [d=0.01m Lmin=2.0m Lmax=5.0m H=4.00m]	
Berechnen LDEN/LNight	34. BImSchV (Deutschland)	
Inzidenz IHD	0.500000	
Lärmart	Straßenlärm	
Auswertung nur für ...	NuGe001 Taucha	
Pegelbereiche LDEN	Bewohner	
55 .. 60 dB	467	
60 .. 65 dB	366	
65 .. 70 dB	517	
70 .. 75 dB	44	
Gesamt	1394	
Pegelbereiche LNight	Bewohner	
45 .. 50 dB	561	
50 .. 55 dB	380	
55 .. 60 dB	547	
60 .. 65 dB	45	
65 .. 70 dB	0	
Gesamt	1533	
Gesundheitsbelastung	Betroffene	
IHD	13	
HA	257	
HSD	77	

Anlage 6: Gesamtflächen der lärmbelasteten Gebiete

Lärmbänder: Größe der lärmbelasteten Gebiete in km ²					
Variante:	KFZ-Verkehr > 3 Mio.				
Lärminde	Bereich /dB	Größe in km ²			
DEN	55 <= Lden	3,174			
	65 <= Lden	0,949			
	75 <= Lden	0,202			