



Die Hauszugänge und Zufahrten müssen **bauseits** ständig gesichert operativ gewährleistet sein. Anliegerinformation erfolgt vorab **bauseits**.

Die Baugrubensicherung und die Sicherung der Schachteinstige hat **bauseits** entsprechend der TL - Absperrschranken zu erfolgen.

Je nach Baufortschritt erfolgt die Sperrung der Lenbachstraße für Schachteinstieg in der Woche vom 10.03. bis 14.03.2025

ab xx.xx.xx

Haltverbote (Z 283) sind **3 volle Tage** vor Beginn der Maßnahme zu stellen mit Zeitzusatz **ab xx.xx.xx Z 1040-34**. Ein Protokoll über die Haltverbotsstrecken ist anzufertigen.

- Flächen Absperrung**
- 1 - Fahrbahn 45,00m x 5,00m = **225,00m²**
 - 2 - Fahrbahn 9,00m x 5,00m = **45,00m²**
- Flächen Aufgrabung**
- 3 - Fahrbahn Schachteinstieg **2 Stück**
 - 4 - Fahrbahn 5,00m x 2,50m = **12,50m²**

Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt und darf nicht ohne schriftliches Einverständnis der Urheber weiter verwendet werden!

Ausführende Firma: Kai-Uwe-Gutseel - Straßen-/Tiefbau
 Vierzehn-Bäume-Weg 60, 04357 Leipzig

Verantwortlicher Bauleiter: Herr Gutseel
 0341 60 01 786

Zeitraum: **ab 03.03.2025 bis 14.03.2025**

Klebendorfer Straße 63

Bauvorhaben: Schachtsanierung
 HV-Zone, Vollsperrung der Fahrbahn
 Verkehrszeichenplan

| | | | | | | | |
|--|--------------------|------------------|--------|-------|------------|---------|----------|
| B.A.S. Verkehrstechnik AG Berliner Straße 79 04129 Leipzig | Datum | 04.02.25 | Name | Nobis | Blattgröße | Maßstab | Plan-Nr. |
| | bearbeitet/geprüft | 0341 - 59 68 201 | DIN A4 | 1:500 | | | |
| | Telefon | 1300045113-CK | | | 1 | | |