

Diese Maßnahme wird mitfinanziert mit Steuermitteln auf Grundlage des vom Sächsischen Landtag beschlossenen Haushaltes.

Nachbereitung zum

**Workshop:
Verkehr kommunal**

Stadt Taucha | 23.09.2023

beratungsraum

Kommunal- und Unternehmensberatung GmbH



Agenda



beratungsraum
Manufaktur für Strategie und Organisation

Ort: Stadt Taucha, Ratssaal

Datum: Samstag, 23.09.2023

● 10:00	Begrüßung und kurze Impulspräsentation zum Workshop
● 10:15 – 10:45	Maßnahmendiskussion: Ortsteile Taucha
-Pause-	
● 10:50 – 11:20	Maßnahmendiskussion: Taucha Nord/ West
-Pause-	
● 11:30 – 12:00	Maßnahmendiskussion: Taucha Süd
-Pause-	
● 12:05 – 12:35	Maßnahmendiskussion: Taucha Zentrum/ Ost
● 12:45	Abschluss





Impulspräsentation

A photograph of a man and a woman in a meeting, overlaid with a semi-transparent blue filter. The man is wearing glasses and a light-colored shirt, and the woman is wearing a dark top. They are sitting at a table with a laptop and a glass of water.



beratungsräum

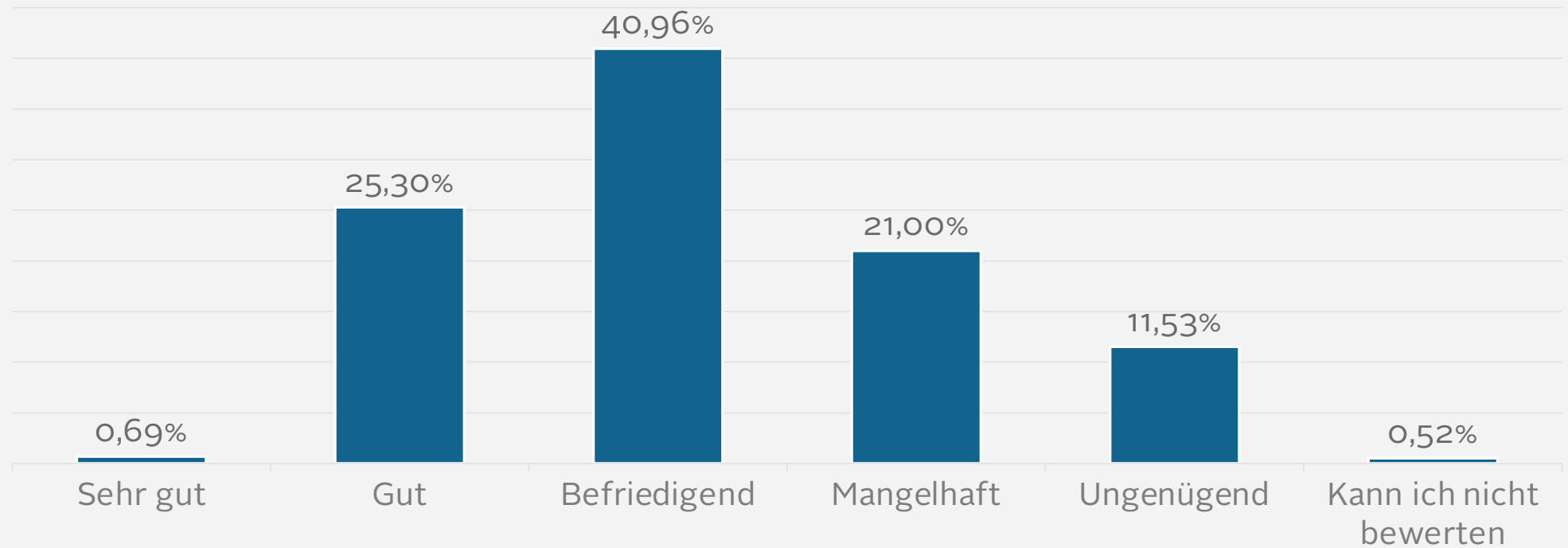
A photograph of two women in a meeting, sitting on a couch. One woman is holding a tablet. The background is a modern office setting with large windows.

Manufaktur für Strategie und Organisation

Verkehrssituation in Taucha



Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation in Taucha?



Verkehrssituation in Taucha



hohe Durchgangs- & Lieferverkehrsbelastung



Belastung der Nebenstraßen in den Wohngebieten



fehlende Verkehrssicherheit an Schulwegen, Schulen & Kitas



fehlende Verkehrskontrollen



Mangelhaftes Radwegenetz



Fehlende Parkplätze



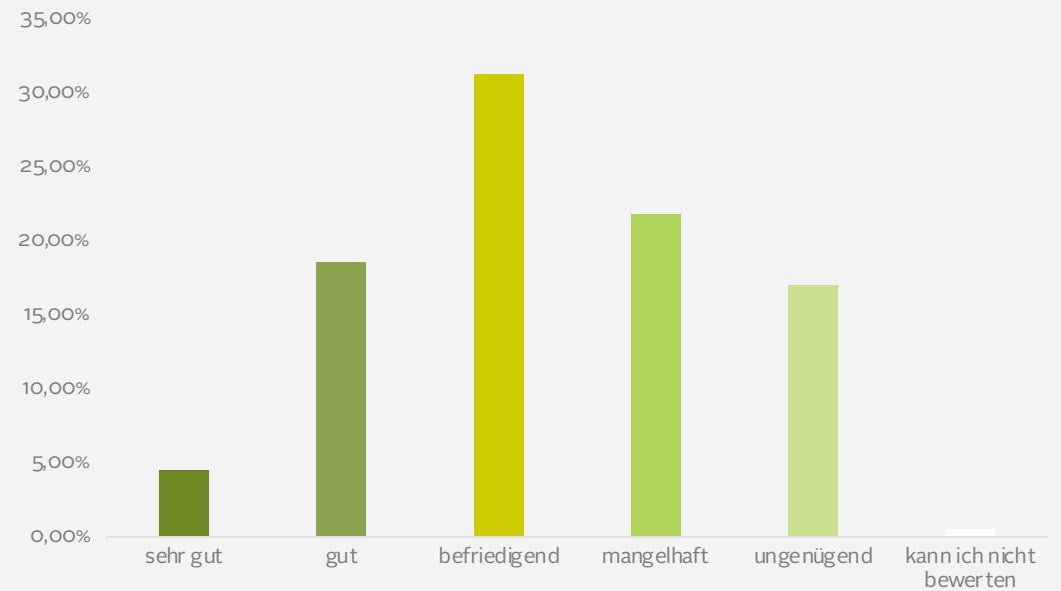
Gute Verkehrsanbindung

Wohngebiete



Wie bewerten Sie die Verkehrssituation in Taucha innerhalb Ihres Wohngebietes/Ihrer Straße?

Wohngebiet	Teilnehmer:innen
Cradefeld	13
Merkwitz	15
Pönitz	12
Seegeritz	6
Sehlis	6
Taucha: Zentrum/ Ost	147
Taucha: Nord/ West	181
Taucha: Süd	165
Sonstige	38
Gesamt:	583



Handlungsfeldern



In welchen Handlungsfeldern sehen Sie den größten Bedarf zur Weiterentwicklung des Verkehrs in Taucha?

57,83%

Radverkehr

49,05%

Verkehrssicherheit

40,10%

Fußgängerverkehr/kurze Wege

37,35%

motorisierter Verkehr

33,39%

Wohnumfeld

25,13%

ÖPNV

18,76%

Umweltschutz

11,36%

gewerblicher Verkehr

Schwerpunkte



In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Zusammenwirken aller Verkehrsteilnehmenden

→ Verbindung aller Mobilitätslösungen miteinander



Ausbau von Lademöglichkeiten für die E-Mobilität

→ Bau von Ladesäulen für E-Autos und E-Bikes



Sharing-Angebote für Autos und (Lasten-) Fahrräder umsetzen

→ Ausbau der Leihangebote in Taucha

Schwerpunkte



beratungsraum
Manufaktur für Strategie und Organisation

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Ausbau der Parkmöglichkeiten

- Bau weiterer Parkplätze (normal + Kurzzeit)
- P+R in Autobahnnähe
- Lademöglichkeiten für den gewerblichen Verkehr



Beruhigung des Verkehrs in der Innenstadt (30er Zone)

- ergänzende Geschwindigkeitskontrollen



Vernetzung aller Straßen im Stadtgebiet

- Verteilung aller Verkehrsströme innerhalb der Stadt

Schwerpunkte



beratungsraum
Manufaktur für Strategie und Organisation

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Ausbau des Radnetzes

1. Ausbau des Radwegenetzes
2. Bau weiterer Abstellmöglichkeiten
3. Verleih- bzw. Sharing-Angebote
4. Absenkung von Bordsteinkanten

Umsetzung über aktuelles Radwegekonzept (Stand 2022)

Öffentlich einsehbar unter:
<https://www.taucha.de/rathaus/bauwesen/radwegekonzept/>



Schwerpunkte



In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?

Anpassung des ÖPNV-Angebotes



- besseres, ausgeweitetes Liniensystem
- Anpassung an die Bedürfnisse der Pendler:innen
- Ausbau der Straßenbahnverbindungen
- Anbindung aller bestehenden und neuen Wohngebiete

Umsetzung: Rufbus-System (Nordsachsen Mobil)



Öffentlich einsehbar unter:

<https://www.nordsachsen-mobil.de/linien-und-fahrplaene/rufbus.html>

Agenda zum Workshop „Verkehr kommunal“



beratungsraum
Manufaktur für Strategie und Organisation

Ort: Stadt Taucha, Ratssaal

Datum: Samstag, 23.09.2023

- 10:00 Begrüßung und kurze Impulspräsentation zum Workshop
- 10:15 – 10:45 Maßnahmendiskussion: Ortsteile Taucha
- Pause-
- 10:50 – 11:20 Maßnahmendiskussion: Taucha Nord/ West
- Pause-
- 11:30 – 12:00 Maßnahmendiskussion: Taucha Süd
- Pause-
- 12:05 – 12:35 Maßnahmendiskussion: Taucha Zentrum/ Ost
- 12:45 Abschluss

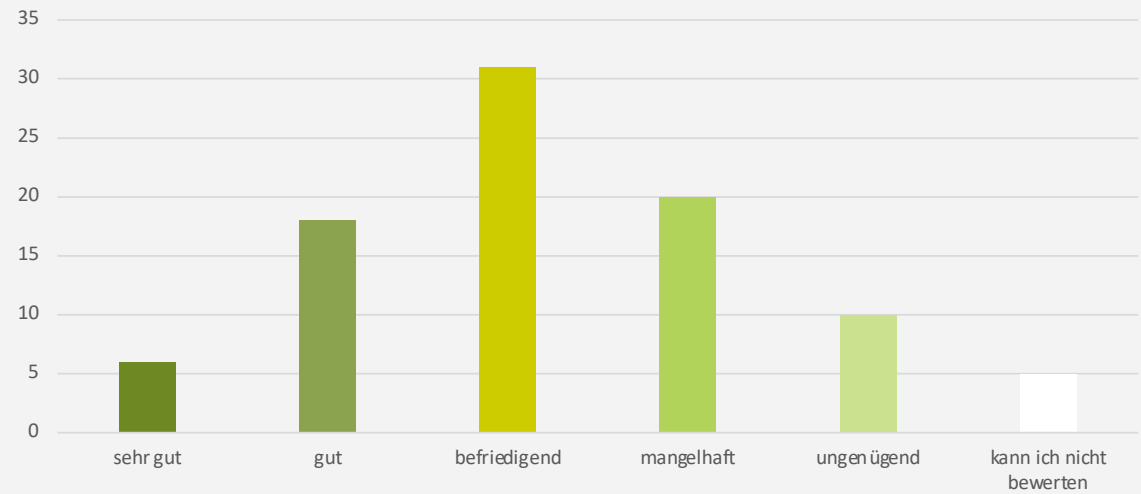


Wohngebiete: Taucha, Nord



Frage 4: Wie bewerten Sie die Verkehrssituation in Taucha innerhalb Ihres Wohngebietes/Ihrer Straße?

Taucha: Ortsteile

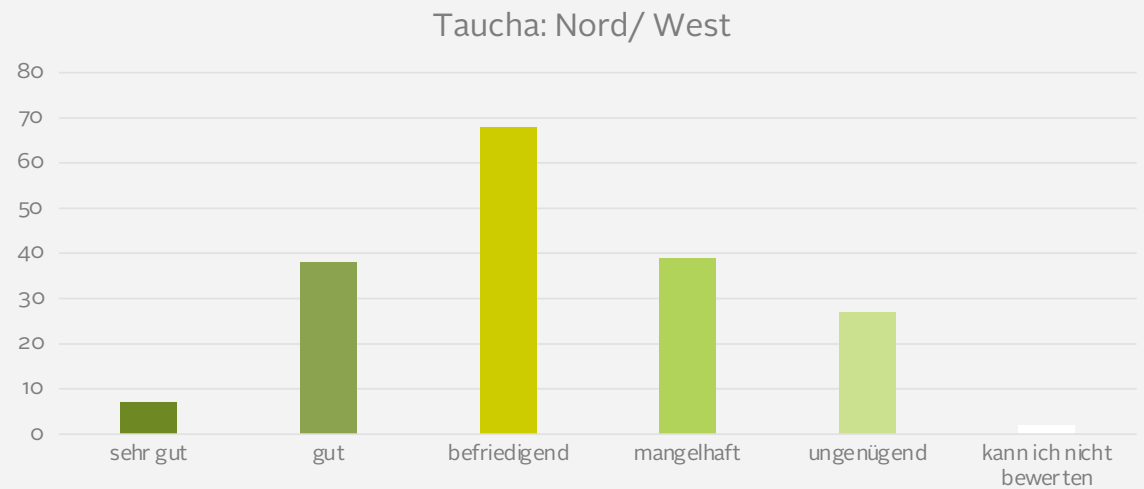
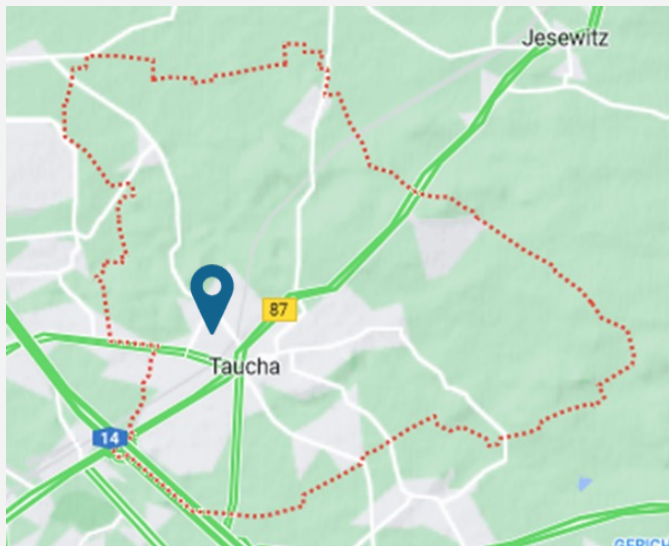


Wohngebiete: Taucha, Nord



Frage 4: Wie bewerten Sie die Verkehrssituation in Taucha innerhalb Ihres Wohngebietes/Ihrer Straße?

Taucha: Nord/ West

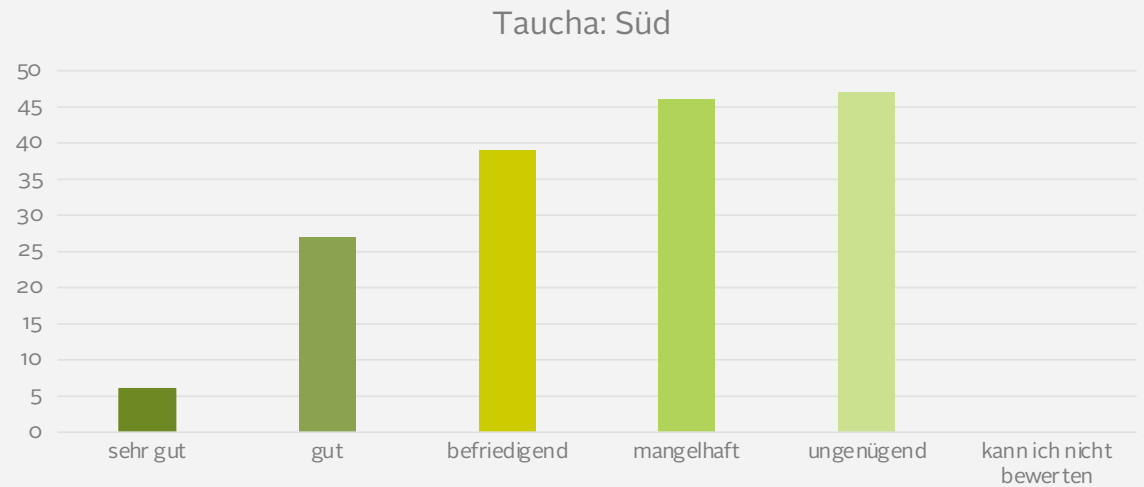
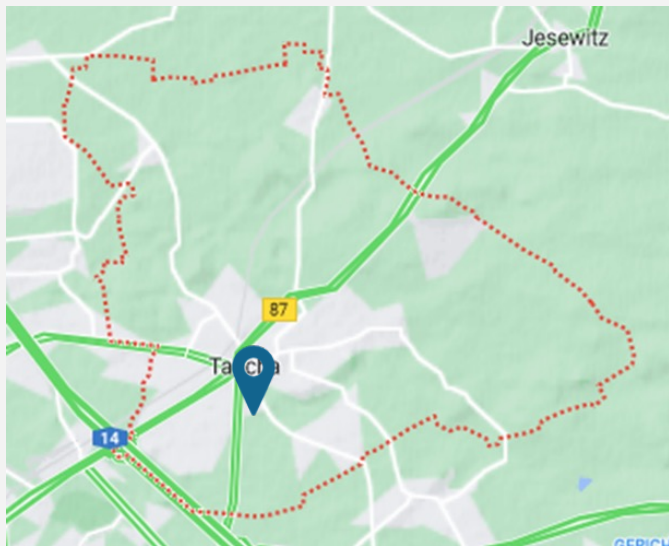


Wohngebiete: Taucha, Süd



Frage 4: Wie bewerten Sie die Verkehrssituation in Taucha innerhalb Ihres Wohngebietes/Ihrer Straße?

Taucha: Süd

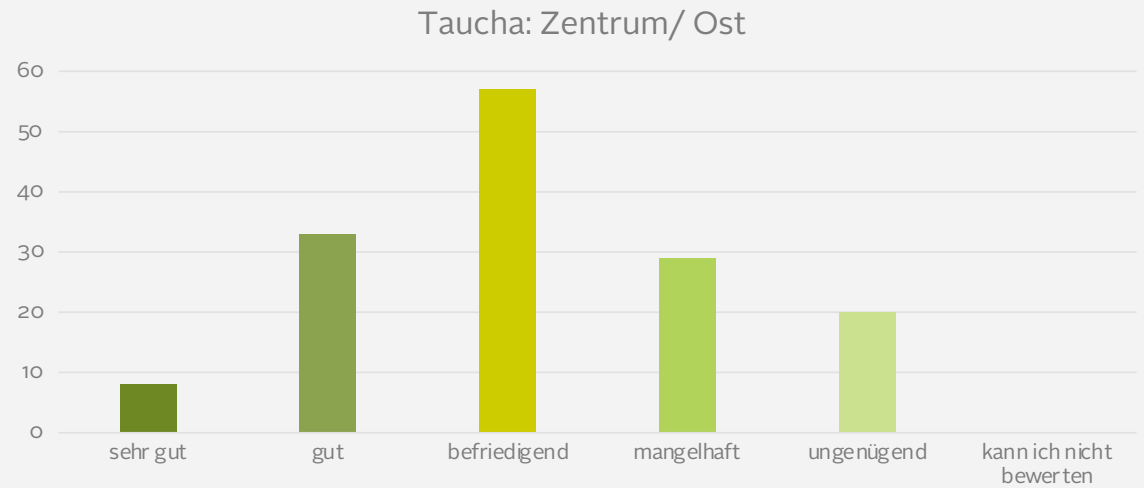
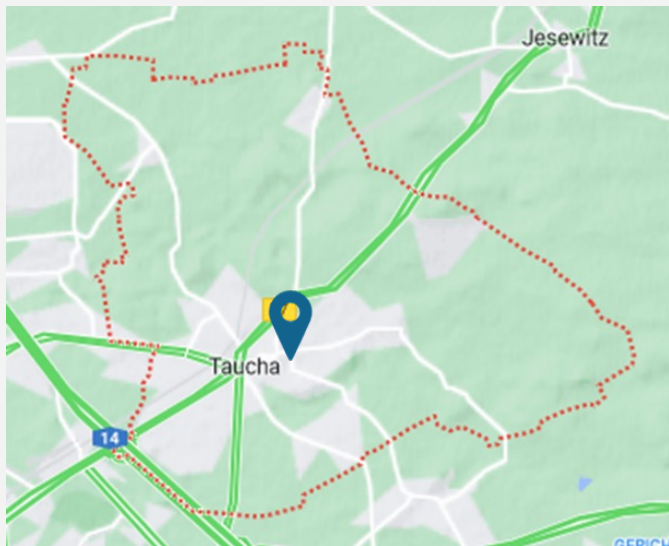


Wohngebiete: Taucha, Zentrum



Frage 4: Wie bewerten Sie die Verkehrssituation in Taucha innerhalb Ihres Wohngebietes/Ihrer Straße?

Taucha: Zentrum/ Ost





Ergebnisse



beratungsraum

Manufaktur für Strategie und Organisation

Taucha: Ortsteile



<i>Nr.</i>	<i>Maßnahme</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Anmerkungen</i>
#1	Stärkung des ÖPNV-Angebotes (explizit Sehlis)	<ul style="list-style-type: none">– Verstärkte Informationen zum Rufbussystem (besonders zur Nutzung am Abend)– Evaluation Rufbusnutzung– Initiierung einer Mitnahmehaltestelle /-bank	<ul style="list-style-type: none">– Rufbussystem besteht– Prüfung weiterer Möglichkeiten
#2	Stärkung der Sharing-Angebote sowie Ladeinfrastruktur	<ul style="list-style-type: none">- Zusammenarbeit mit Car und Bike Sharing Anbietern- Infrastruktur für E-Mobilität ausbauen	<ul style="list-style-type: none">– Flächen für Carsharing + E-Ladesäulen sind ausgeschrieben,– Zusammenarbeit mit externen Partnern läuft an– Probedurchlauf mit Car-Sharing Anbieter in Planung (Beginn?)

Taucha: Ortsteile



<i>Nr.</i>	<i>Maßnahme</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Anmerkungen</i>
#3	Verkehrsberuhigung und -sicherheit	<ul style="list-style-type: none">– Punktuelle Verkehrsberuhigung am Ortseingang<ul style="list-style-type: none">○ Aufbringen von Hügeln, Blumenkübel, Einschränkungen (s. Handreichung Umweltbundesamt)– Prüfung freiwilliger Geschwindigkeitsbegrenzungen (zur Stärkung der Sicherheit und Emissionsminderung)– Öffentlichkeitskampagne für Miteinander aller Verkehrsteilnehmenden und klimafreundlichen Individualverkehr	<ul style="list-style-type: none">– Jeder Ortsteil erhält aktuell eine Geschwindigkeitsanzeigetafel– Prüfung von freiwilligen Geschwindigkeitsbegrenzungen und weiteren Maßnahmen

Taucha: Ortsteile



Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Anmerkungen
#4	Ausbau der Radwege	<ul style="list-style-type: none"> – Durchgängige, sichere Radwege in die Ortsteile (→ Schulwege) – Radweg Merkwitz – Seegeritz bzw. analog Radweg nach Panitzsch: Aktueller Baustand sowie Prüfung Geschwindigkeitsbegrenzung (70 bzw. 50 km/h oder Bodenwellen), Überholverbote – Pönitz: Förderung über Pilotprojekt Fahrradweg (Fahrradstraße) nutzen? – gemeinsame vs. getrennte Rad-/Fußwege 	<ul style="list-style-type: none"> – Radwegekonzept besteht inkl. Maßnahmenplan (Stand 2022) – Radweg Merkwitz – Seegeritz: Flächenankauf läuft – Prüfung weiterer Maßnahmen – Förderung über Pilotprojekt bekannt – Radweg nach Pönitz: schwierig, kaum Fortschritte bei den Planungen des Landkreises – Finanzierungsvorteile bei gemeinsamen Rad- und Gehwegen werden genutzt

Taucha: Nord/ West



<i>Nr.</i>	<i>Maßnahme</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Anmerkungen</i>
#1	Barrierefreie Querung Matthias – Erzberg Straße	– Prüfung eines Fußgängerüberwegs	– Problematik: Fehlende Fahrbahnbreite
#2	Erneuerung Unterführung Radweg nach Gradefeld	- Metallkante an Unterführung: Prüfung über Abflachung bzw. Sicherheit	– Neubau Radweg bereits in Planung (Beginn?)
#3	Entschärfung der Straßenquerung Grasdorfer Straße/B87 (Sparkasse)	- Möglichkeiten der sicheren Straßenquerung prüfen	– Prüfung
#4	Neugestaltung Kreuzung Waldenau/ Erzberger Straße	- Sicherung Schulweg mittels Radstreifen - Neugestaltung des Kreisverkehrs	– Zusammenarbeit mit Stadt Leipzig prüfen
#5	Durchfahrt Keilberg	- Durchfahrtsmöglichkeiten prüfen	– Prüfung

Taucha: Süd



Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Anmerkungen
#1	Entlastung der Klebendorfer Straße	<ul style="list-style-type: none">- Verschiedene Möglichkeiten für Fußgängerüberweg bzw. Änderung der Parksituation- Öffnung bzw. Test zur Öffnung in verschiedenen Varianten	<ul style="list-style-type: none">- Planung/Geld für Test sind vorhanden- Stadtrat hat Test untersagt- erneute Diskussion im Stadtrat möglich, wenn eine Fraktion einen entsprechenden Antrag stellt
#2	Sicherung Schulweg B87 - Bahnhof/Döner - Querung Straßenbahn	<ul style="list-style-type: none">- Sicherheit am Schulweg ausbauen- Umbau der Haltestelle mit Signalisierung bzw. Hinweisschild	<ul style="list-style-type: none">- Umbau der Haltestelle für (Datum) geplant, ggf. Baubeginn vorziehen- Prüfung läuft

Taucha: Zentrum/ Ost



Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Anmerkungen
#1	Entschleunigung Leipziger Straße	<ul style="list-style-type: none"> – Ausbau der Geschwindigkeitsbegrenzungen und –kontrollen 	<ul style="list-style-type: none"> – Prüfung der Möglichkeiten
#2	Ausbau Radweg Dewitz in Richtung Markt	<ul style="list-style-type: none"> – Ausbau der Rad- und Fußwege – Klare Beschilderung und Markierungen 	<ul style="list-style-type: none"> – Prüfung der Verkehrsschilder
#3	Barrierefreiheit Markt	<ul style="list-style-type: none"> – Fußgängerzuwege zum Schloss 	<ul style="list-style-type: none"> – Prüfung der Möglichkeiten
#4	Beruhigung der Innenstadt	<ul style="list-style-type: none"> – Minimierung des Autoverkehrs (Einschränkung des Autoverkehrs, Pilotprojekt, Straßenfeste) – Ausbau der Attraktivität für Fußgänger und Fahrradfahrer (Sitzmöglichkeiten und Luftpumpen) 	<ul style="list-style-type: none"> – Prüfung der Möglichkeiten und Pilotversuche

Taucha: Zentrum/ Ost



Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Anmerkungen
#5	Mängelmelder optimieren	– Meldung über Erledigung der Reparatur der Straßenbeleuchtung Dewitzer Straße nicht erkennbar	– Prüfung anderer Anzeigemöglichkeiten
#6	Dewitzer Straße - Eilenburger Straße	– Möglichkeiten des Ausbaus prüfen	– Problem: Privatgelände
#7	Geschwister-Scholl-Str.	– Ausbau und Absicherung des Schul- bzw. Fahrradweges	– Planung für eine Lösung im nächsten Jahr besteht: Straßenquerung zwischen Post/Grundschule



Standort Leipzig

Merkurhaus
Petersstraße 50
04109 Leipzig

T: + 49 (0) 341 355821500
info@beratungsraum.de

Diese Maßnahme wird mitfinanziert mit
Steuermitteln auf Grundlage des vom
Sächsischen Landtag beschlossenen
Haushaltes.