

Diese Maßnahme wird mitfinanziert mit Steuermitteln auf Grundlage des vom Sächsischen Landtag beschlossenen Haushaltes.

Bürgerveranstaltung zur Umfrage zu der Verkehrssituation in der Stadt Taucha

beratungsraum GmbH



Ausgangssituation und Zielstellung



Bildquellen: <https://www.taucha.de/news/2023/fb-bauwesen/veroeffentlichung-der-konzepte-seko-insek/hp-background-1920x1080px.jpg?cid=am7.wzi&resize=cfe65f%3A1200x630c>; <https://www.taucha-kompakt.de/wp-content/uploads/2023/01/taucha-weststrasse-ausbau-ausschreibung-1024x704.jpg> (Stand: 05.04.2023)



Durchführung der Umfrage



01. - 31.03. 2023



alle
Altersgruppen

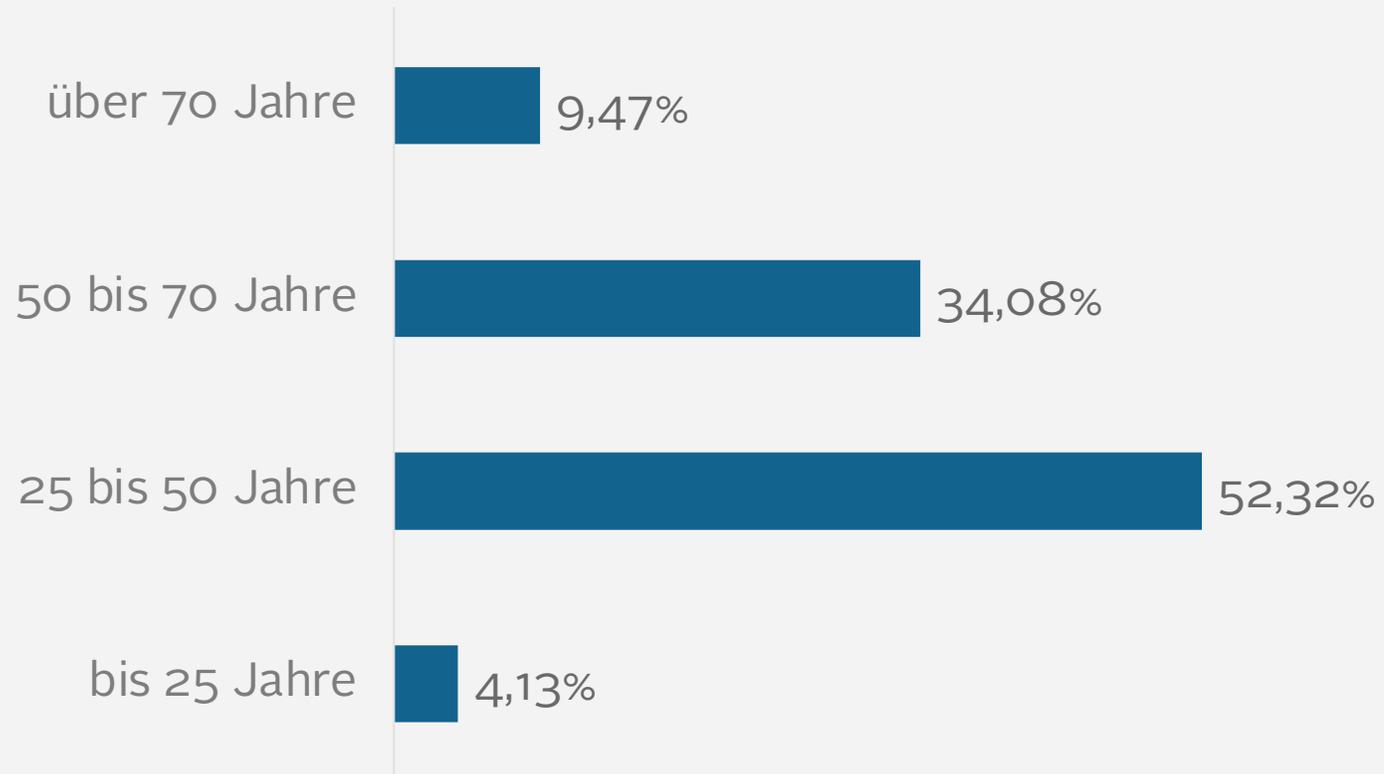


583 Teilnahmen

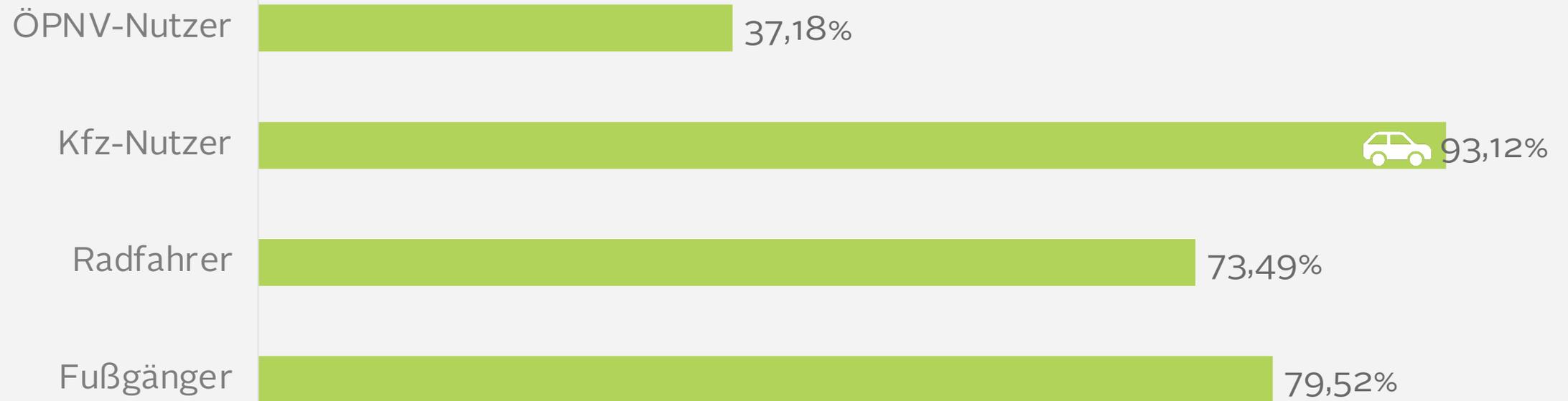


analoger & Online-
Fragebogen

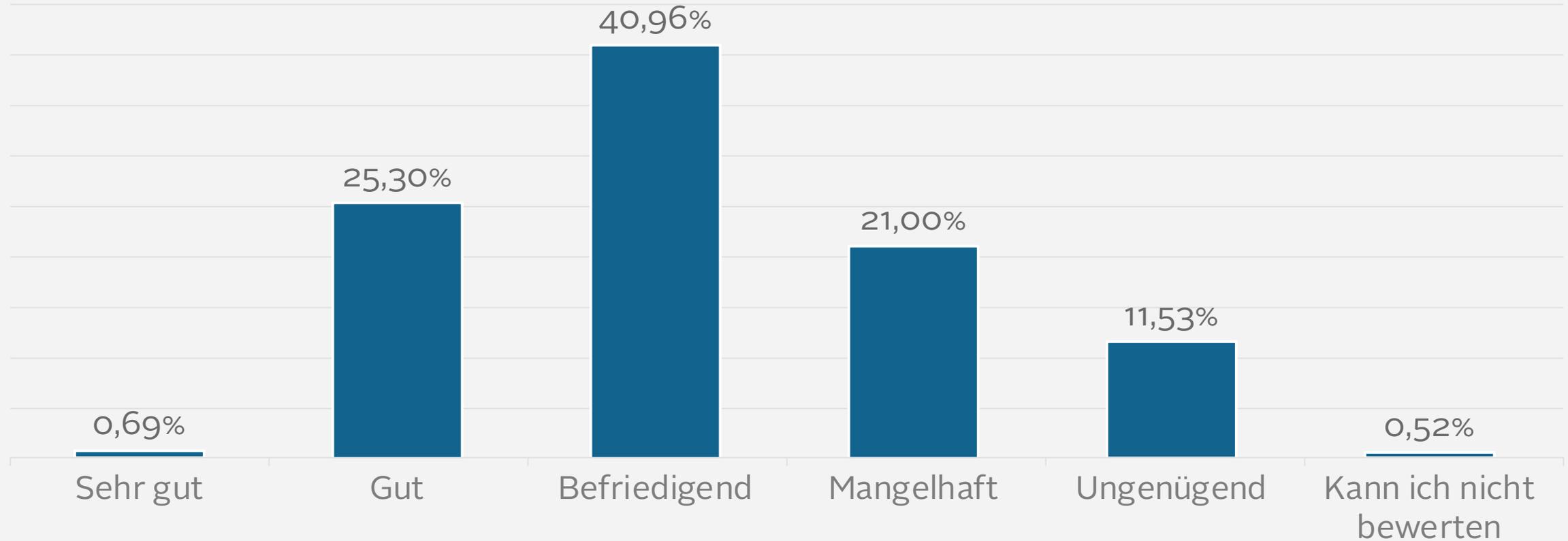
Wie alt sind Sie?



Wie sind Sie mobil unterwegs?



Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation in Taucha?



Verkehrssituation in Taucha



hohe Durchgangs- & Lieferverkehrsbelastung



Belastung der Nebenstraßen in den Wohngebieten



fehlende Verkehrssicherheit an Schulwegen, Schulen & Kitas



fehlende Verkehrskontrollen



Mangelhaftes Radwegenetz



Fehlende Parkplätze



Gute Verkehrsanbindung

hohe Durchgangs- & Lieferverkehrsbelastung

- Ausrichtung auf den motorisierten Verkehr
- Staus und lange Wartezeiten zu den Stoßzeiten
- zahlreiche enge, schmale Straßenabschnitte
 - teilweise schlechter Zustand der Straßen (Asphaltierung)
- hohe Lärm- und Schmutzbelastung
- fehlende Sharing-Angebote (Autos/ Lastenräder)
- fehlende E-Ladesäulen
- unpassende Ampelschaltung
- unpassende Verkehrslenkung
 - Umleitungen konzentrieren sich auf wenige Straßen
 - lange Bauzeiten





Mangelhaftes Radwegenetz

- Fokus liegt auf dem motorisierten Verkehr
- abrupt endenden Radwegen
 - Keine Verbindung zwischen den bestehenden Radwegen
 - mangelhafter Zustand
 - keine abgesenkten Bordsteine
- unzureichende Abgrenzung
 - Kombination aus Radwegen und Straßen
- fehlende Radparkplätze
- Gefahrensituationen an Schulen

Belastung der Nebenstraßen in den Wohngebieten

- hoher Durchgangsverkehr
 - wenige verkehrsberuhigte Bereiche
 - Rückstau
 - Umwege durch Einbahnstraßen
- fehlende Anbindung und Vernetzung neuentstehender Wohngebiete
 - an das ÖPNV- bzw. Radwege-Netz
- unvollständiger Ausbau der Nebenstraßen in den Wohngebieten





Fehlende Parkplätze

- Zentrum:
 - keine Kurzzeitparkplätze
 - kaum Lademöglichkeiten für den gewerblichen Verkehr
- Wohngebiete:
 - zu wenige Parkmöglichkeiten
 - zahlreiche „Falschparker“ in Kreuzungsnähe
- fehlende Parkplätze für LKWs und Busse in Autobahnnähe
- fehlende P+R Parkplätze

fehlende Verkehrssicherheit an Schulwegen, Schulen & Kitas

- zahlreiche Gefahrensituationen
 - fehlende Abgrenzung von Rad- und Fußwegen
 - schmale Geh- und Radwege
 - fehlende Überquerungsmöglichkeiten (Zebrastreifen o.ä.)



Gute Verkehrsanbindung

- ÖPNV (Richtung Leipzig) sowie das überregionale Verkehrsnetz
- fehlende Anbindung aller Wohngebiete
- Lange, umständliche Routen
- fehlende Anpassung an den Pendler:innen



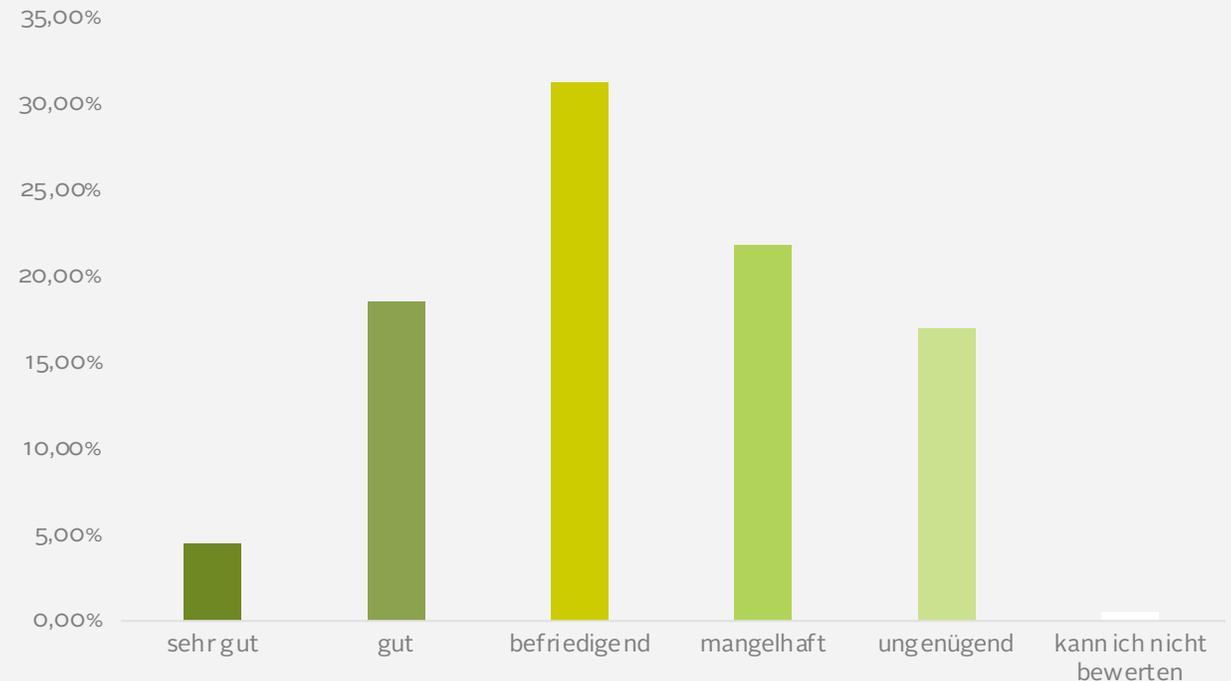
fehlende Verkehrskontrollen

- ruhender Verkehr:
 - Falschparkende behindern Kreuzungen und belasten die Wohngebiete
- fließender Verkehr:
 - häufige Geschwindigkeitsüberschreitungen
- Bau von Geschwindigkeitsanzeigen

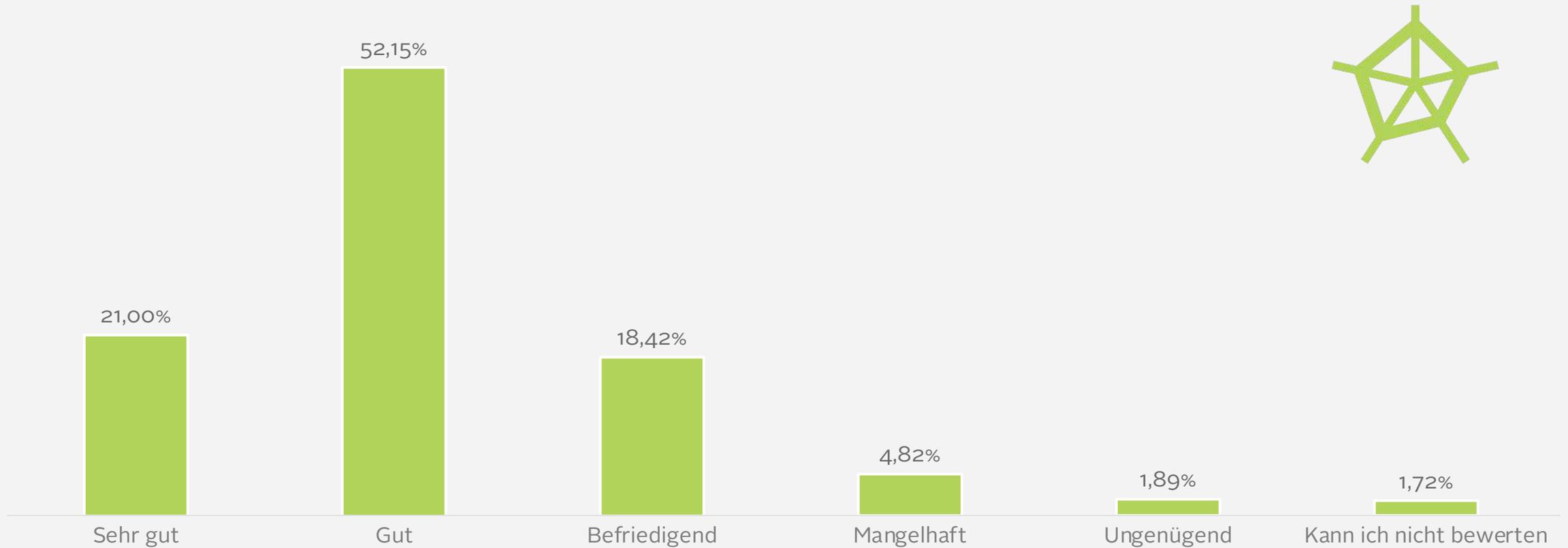


Wie bewerten Sie die Verkehrssituation in Taucha innerhalb Ihres Wohngebietes/Ihrer Straße?

Wohngebiet	Teilnehmer:innen
Cradefeld	13
Merkwitz	15
Pönitz	12
Seegeritz	6
Sehlis	6
Taucha: Zentrum/ Ost	147
Taucha: Nord/ West	181
Taucha: Süd	165
Sonstige	38
Gesamt:	583



Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsanbindung in Taucha?



Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsanbindung in Taucha?

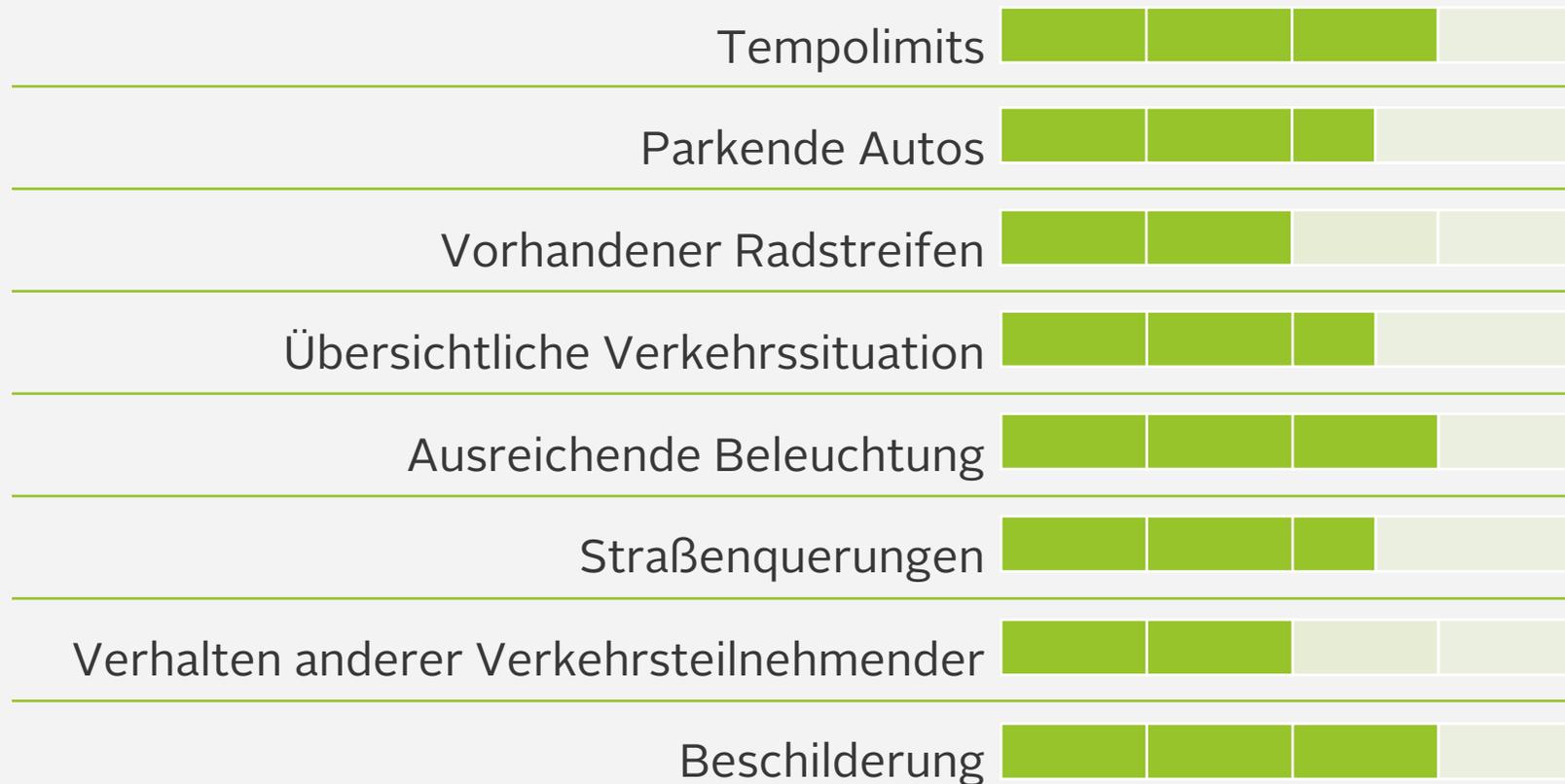


- **Autobahnnähe & ausgebaute Straßen nach Leipzig**
- **ÖPNV-Verbindungen nach Leipzig**
- **ausgebaute Radwege in Richtung Leipzig**

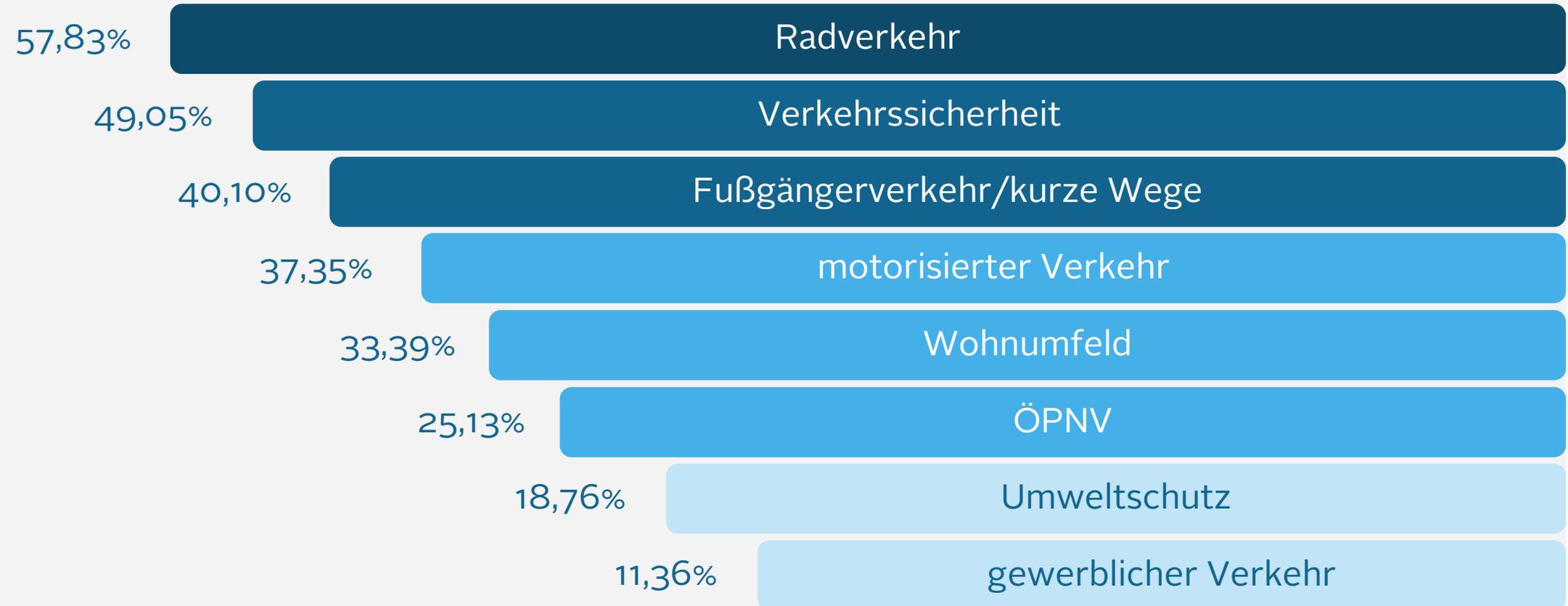


- **kein überregionales Radwegenetz mit Anbindung aller Ortsteile**
- **Bundesstraße B87**
- **bessere Taktung und Abstimmung der S-Bahnen und Straßenbahnen**

Wie zufrieden sind Sie als Fußgänger und Radfahrer in Ihrem Wohnumfeld/Stadtteil in Taucha mit der Verkehrssituation?



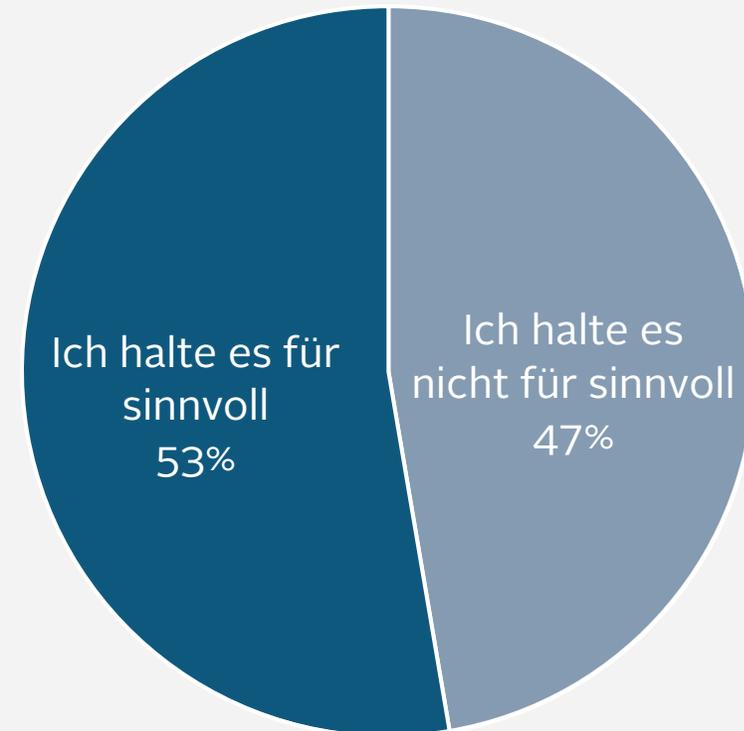
In welchen Handlungsfeldern sehen Sie den größten Bedarf zur Weiterentwicklung des Verkehrs in Taucha?



Soll die Stadt Taucha dem Bündnis „Städteinitiative zur Selbstbestimmung von Tempo 30“ beitreten?

Zielstellung:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Entschleunigung des allgemeinen Verkehrs.
- Entspannung des Verkehrs an besonders unfallgefährdeten Stellen



In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Zusammenwirken aller Verkehrsteilnehmenden

→ Verbindung aller Mobilitätslösungen miteinander



Ausbau von Lademöglichkeiten für die E-Mobilität

→ Bau von Ladesäulen für E-Autos und E-Bikes



Sharing-Angebote für Autos und (Lasten-) Fahrräder umsetzen

→ Ausbau der Leihangebote in Taucha

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



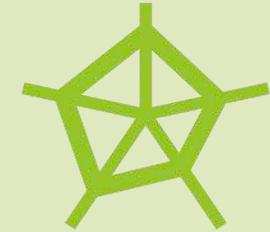
Ausbau der Parkmöglichkeiten

- Bau weiterer Parkplätze (normal + Kurzzeit)
- P+R in Autobahnnähe
- Lademöglichkeiten für den gewerblichen Verkehr



Beruhigung des Verkehrs in der Innenstadt (30er Zone)

- ergänzende Geschwindigkeitskontrollen



Vernetzung aller Straßen im Stadtgebiet

- Verteilung aller Verkehrsströme innerhalb der Stadt

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Ausbau des Radnetzes

1. Ausbau des Radwegenetzes
2. Bau weiterer Abstellmöglichkeiten
3. Verleih- bzw. Sharing-Angebote
4. Absenkung von Bordsteinkanten

Umsetzung über aktuelles Radwegekonzept (Stand 2022)

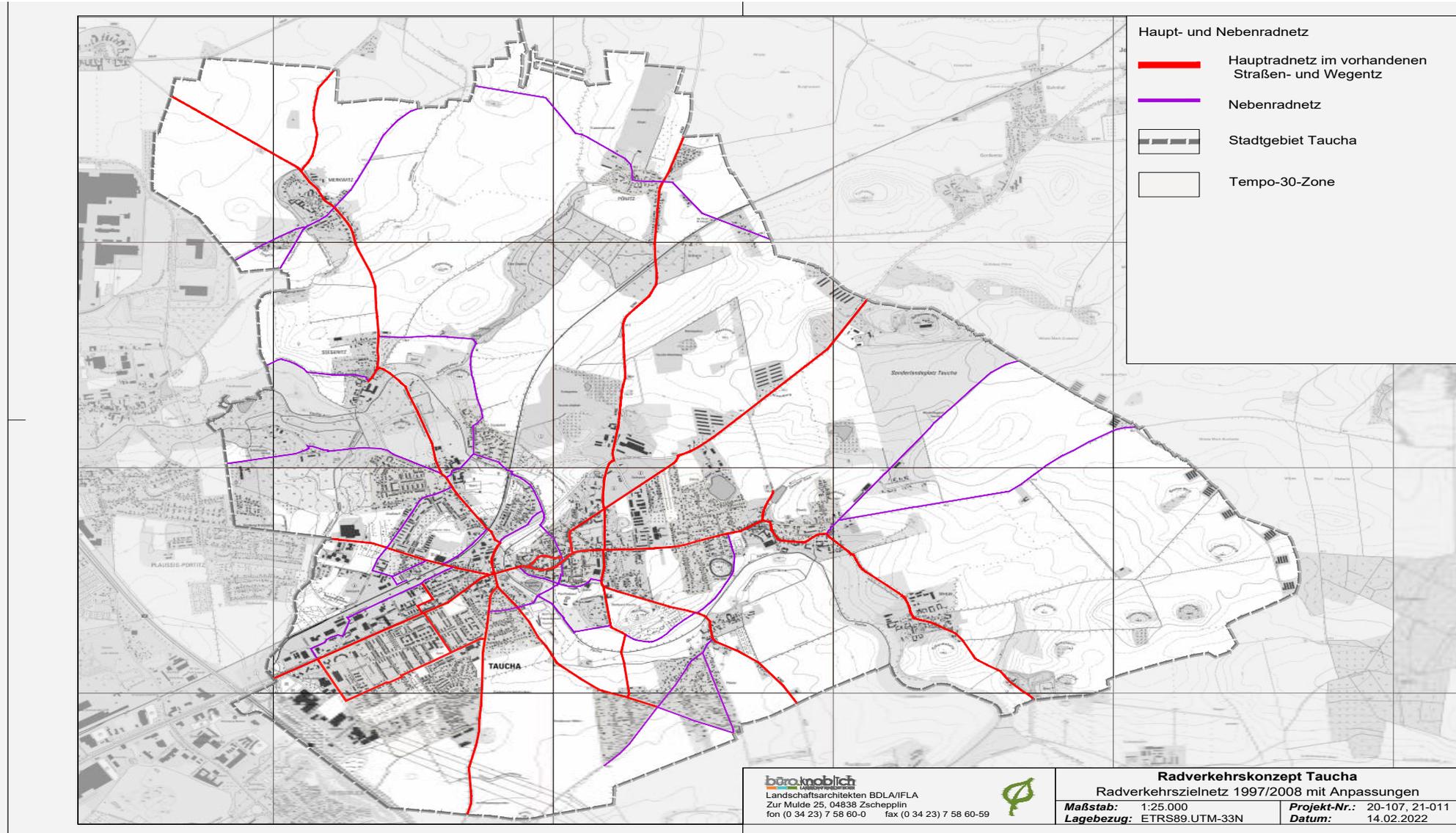
Öffentlich einsehbar unter:
<https://www.taucha.de/rathaus/bauwesen/radwegekonzept/>



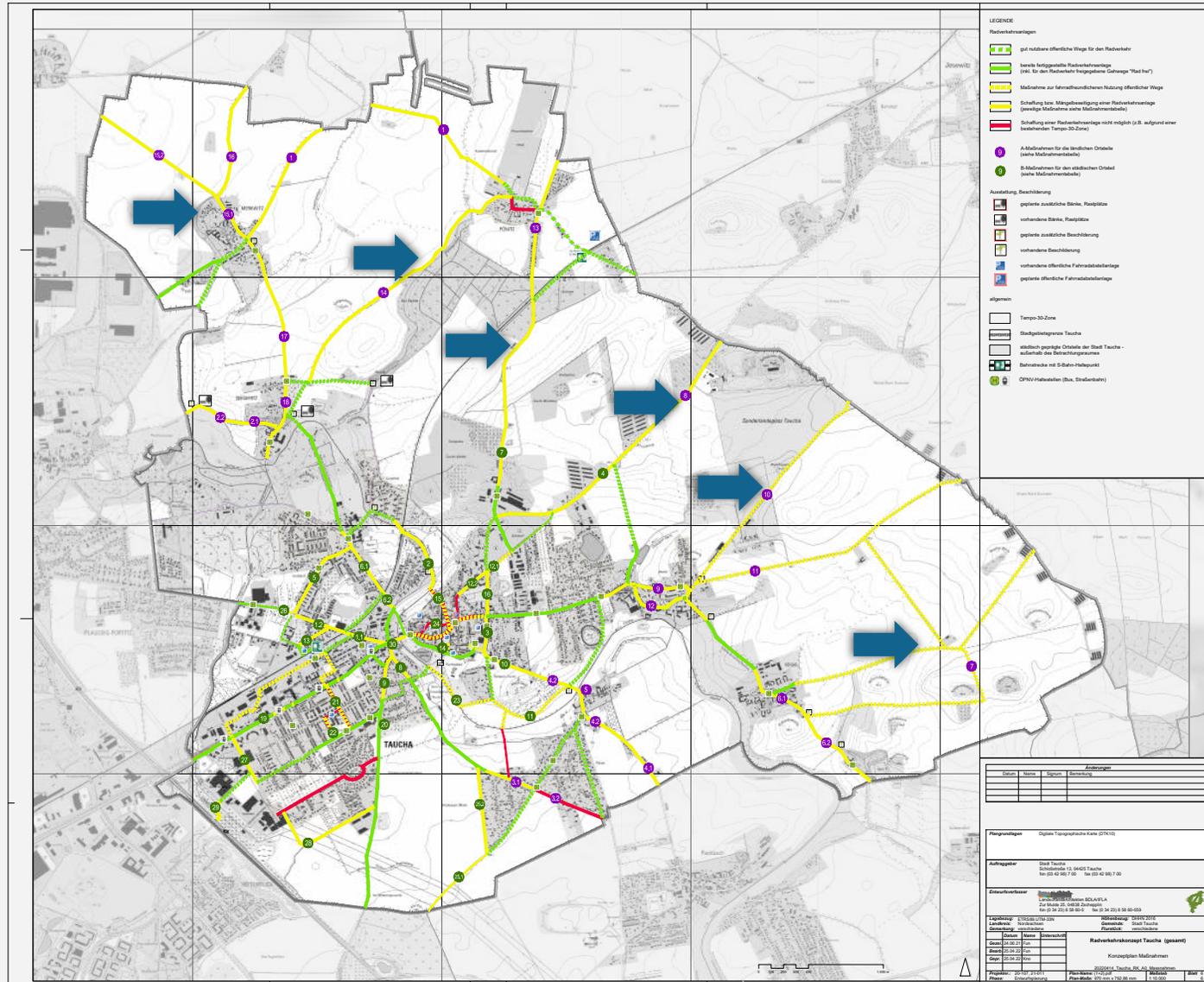
Schwerpunkte: Haupt- & Nebenradnetz



beratungsraum
Manufaktur für Strategie und Organisation



Schwerpunkte: Zustand, Ausbau & Sanierung



In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?

Ausbau des Radnetzes – Umsetzung via Radwegekonzept



1. Ausbau des *Radwegenetzes*

→ Umsetzung: siehe Ausschnitt aus der aktuellen Maßnahmenliste (2022 – 2025)

Nr.	geplante Realisierung	Netzabschnitt	Baumaßnahme
A1	2022 – 2024	Merkwitz - Pönitz, Alte Salzstraße (2500 m, 400 m im Stadtgebiet Leipzig)	Neubau Radweg (2.500 m) (Bauusage Stadt Leipzig in Folgejahren für 400 m Radweg-Abschnitt in Leipzig)
A 2.1	2022 – 2024	Plaußiger Weg - Seegeritz 1. Bauabschnitt	Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn (300 m)
A 2.2	2022 – 2024	Plaußiger Weg Seegeritz – Leipzig 2. Bauabschnitt	Neubau ungebundener Radweg (520 m)
A 3.1	2023 - 2025	Kriekauer Str. (Plöstitz) Anbindung Radweg bis Engelsdorfer Str.	Radverkehrsanlage (300 m)

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Ausbau des Radnetzes – Umsetzung via Radwegekonzept

2. Bau weiterer *Abstellmöglichkeiten*

→ Umsetzung: siehe Ausschnitt zu **weiteren Maßnahmen** aus dem Radwegekonzept

Installieren mehrerer Fahrradabstellanlagen (Bügel):

- **Kirchplatz 13-15** zwischen PKW-Parklätzen (Außenstandort Gymnasium)
- **Schloßstraße** PKW-Parklätzen (Gerichtsschänke, Friseur etc.)
- **Haltestellen des ÖPNV** (insb. Haltestelle Otto-Schmidt-Str.)
- **an Schulen**

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Ausbau des Radnetzes – Umsetzung via Radwegekonzept

3. *Verleih- bzw. Sharing-Angebote*

→ Umsetzung: siehe **Sofortprogramm**

(Hinweise & Anmerkungen aus der Bürgerbeteiligung zum Radwegekonzept.)

- Schaffen von Lademöglichkeiten für E-Bikes
- Installieren einer Fahrradreparaturstation

Offen: Fahrradverleihangebote

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Ausbau des Radnetzes – Umsetzung via Radwegekonzept

4. Absenkung von Bordsteinkanten

→ Umsetzung: siehe **Sofortprogramm**

(Hinweise und Anmerkungen aus der Bürgerbeteiligung zum Radwegekonzept)

- Graßdorfer Straße – B87,
- Portitzer Straße,
- Manteuffelstraße - Kreuzung B87 (allgemein),
- Schillerstraße

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?

Anpassung des ÖPNV-Angebotes



- besseres, ausgeweitetes Liniensystem
- Anpassung an die Bedürfnisse der Pendler:innen
- Ausbau der Straßenbahnverbindungen
- Anbindung aller bestehenden und neuen Wohngebiete

Umsetzung: Rufbus-System (Nordsachsen Mobil)



Öffentlich einsehbar unter:

<https://www.nordsachsen-mobil.de/linien-und-fahrplaene/rufbus.html>

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?

Anpassung des ÖPNV-Angebotes



Umsetzung: Rufbus-System (Nordsachsen Mobil)

1. Anruf unter der **Servicenummer 034 23-700 420** - montags bis freitags von 06:00 – 18:00 Uhr bzw. samstags, sonntags und feiertags 8:00 – 22:00 Uhr.
2. Bestellung bis zu **zwei** Stunden vor Fahrtbeginn melden.
3. Nutzung via **MDV-Ticket** (Ausnahme: Kurzstreckenfahrten).

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



– Gültigkeitsbereich:

- Stadt Eilenburg (alle Ortsteile, außer Hainichen und Ost)
- Gemeinde Jesewitz (alle Ortsteile)
- Gemeinde Zschepplin (alle Ortsteile, außer Glaucha)
- Stadt Taucha (alle Ortsteile, außer Plösitz)
- Ortsteil Püchau der Gemeinde Machern

– Ausnahmen:

- Fahrten innerhalb von Eilenburg und Taucha bzw. bei Fahrten von Eilenburg nach Taucha oder umgekehrt (siehe Linienverkehr),
- wenn +/- 30 Minuten eine planmäßige Linienverbindung besteht,
- wenn planmäßig im 60-Minuten-Takt eine Linienverbindung angeboten wird

beratungsraum

Manufaktur für Strategie und Organisation



Fragenspeicher

Ausblick zu der Bürgerveranstaltung



Natürlich
Taucha!

beratungsraum
Manufaktur für Strategie und Organisation



Zielstellung: Diskussion der Handlungsfelder



Anmeldung:

- Teilnahme nur nach **Voranmeldung**,
- Anmeldezeitraum: **01.08. – 12.09.2023**,
- Begrenzung auf **max. 50 Teilnehmende**

Anmeldungen unter:

<https://buergerbeteiligung.sachsen.de/portal/taucha/beteiligung/themen/1035583?zugangscodex=XWSpBw5U>

23.09.2023 II Ratssaal der Stadt Taucha

10- 11 Uhr – Thema: Radverkehr

11- 12 Uhr – Thema: motorisierter Verkehr

12 – 13 Uhr – Thema: kurze Wege & Wohnumfeld

13 – 14 Uhr – Thema: Verkehrssicherheit





Standort Leipzig

Merkurhaus
Petersstraße 50
04109 Leipzig

T: + 49 (0) 341 355821500
info@beratungsraum.de

Diese Maßnahme wird mitfinanziert mit
Steuermitteln auf Grundlage des vom
Sächsischen Landtag beschlossenen
Haushaltes.