



- Konflikt- und Mängelanalyse**
- Radverkehrsführung mit Oberflächenmängeln oder baulichen Mängeln
 - fehlender Lückenschluss im Haupt- und Nebenerreichsnetz
 - E Engstellen
 - ! Gefährdung für Radverkehr/ Unfallschwerpunkt (Kfz-/ oder Schwerverkehr, Querung)
 - X ungesichertes Ende der Radverkehrsanlage
 - X Einbahnstraße nicht freigegeben für Radverkehr
 - 8 Konfliktnummer (s. Erläuterungsbericht Punkt 5.2)
 - Tempo-30-Zone
 - Landschaftsschutzgebiete
 - Hauptradnetz im vorhandenen Straßen- und Wegentz
 - Nebenradnetz
 - Stadtgebiet Taucha
 - ländlich geprägte Ortsteile der Stadt Taucha - außerhalb des Betrachtungsraumes

