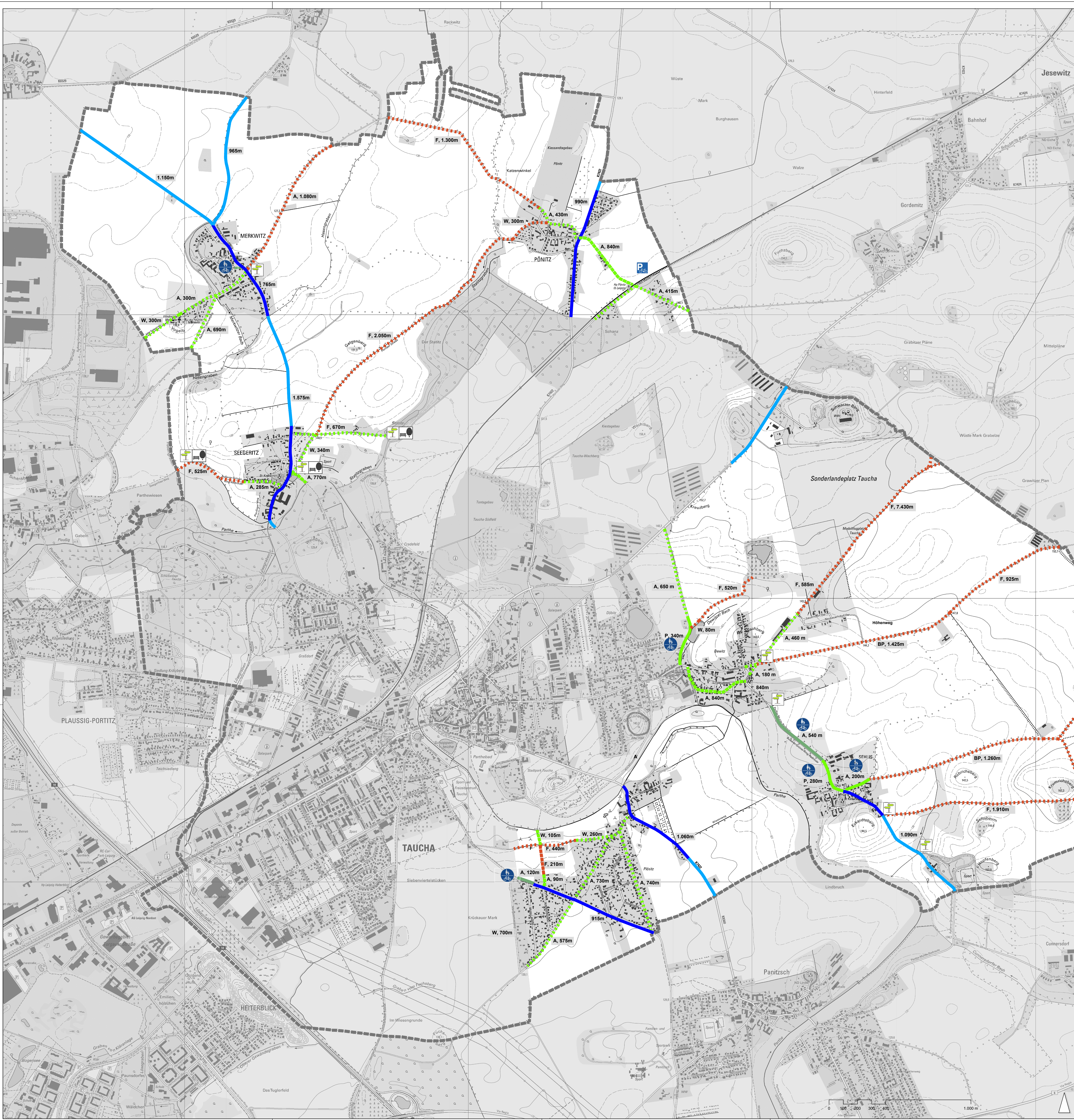




LEGENDE

Hauptnetzverbindung - kombinierter Rad-/Gehweg

baulich guter Zustand, gute Nutzbarkeit

Hauptnetzverbindung - Nutzung öffentliche Straßen, Wege mit geringer Verkehrsbelastung

baulich guter Zustand, gute Nutzbarkeit

baulich schlechter Zustand, schlechte Nutzbarkeit

Radverkehrsbindung - Nutzung öffentliche Straßen, Wege mit geringer Verkehrsbelastung

baulich guter Zustand, gute Nutzbarkeit

baulich schlechter Zustand, schlechte Nutzbarkeit

Oberflächen des Radweges bzw. öffentlichen Weges

A - Asphalt, BP - Betonstein-Spurenplatten, F - Feldweg,

P - Pflaster (Betonstein), W - wassergebundene Deckschicht,

Hauptnetzverbindung - fehlender Radweg

fehlender Radweg an klassifizierten Straßen bzw. Straßen mit hoher Verkehrsfrequenz - außerhalb der Ortslagen

fehlender Radweg an klassifizierten Straßen bzw. Straßen mit hoher Verkehrsfrequenz - in der Ortslage

vorhandene Ausstattung

öffentliche Fahrradabstellanlage

Wegweiser an Radrouten

Raststätten, Bänke an Radrouten

allgemein

Stadtgebiet Taucha

städtisch geprägte Ortsteile der Stadt Taucha - außerhalb des Betrachtungsraumes

Änderungen			
Datum	Name	Signum	Bemerkung

Plangrundlagen Digitale Topographische Karte (DTK10)

Auftraggeber Stadt Taucha
Schöckstraße 13, 04425 Taucha
fon (03 42 98) 7 00 fax (03 42 98) 7 00

Entwurfsverfasser **buro knoblich**
Landschaftsarchitekten BDIA/IFLA
Zur Mühle 25, 04836 Zschoppin
fon (0 34 23) 8 58 60-0 fax (0 34 23) 8 58 60-059

Lagebezug: ETRS89 UTM-33N **Höhenbezug:** DHHN 2016
Landkreis: Nordachsen **Gemeinde:** Stadt Taucha
Gemarkung: verschiedene **Flurstück:** verschiedene

Datum	Name	Unterschrift	Radverkehrskonzept Taucha - ländliche Ortsteile	
Gez.:	27.10.20	Les	Bestandsplan Radverkehrsanlagen	
Bearb.:	27.10.20	Les		
Gepr.:	27.10.20	Kno		
Projektnr.: 20-107			20201027_Plangrundlage_mit	
Phase: Entwurfsplanung			Plan-Name: ALKIS_A0_Bestand.pdf Maßstab: 1:10.000	
			Plan-Maße: 970 mm x 792,86 mm Blatt 2 von 6 BL	